

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Искаков Ирлан Жангазыевич

Автономная некоммерческая организация высшего образования

Должность: Ректор

«Университет при Межпарламентской Ассамблее ЕвразЭС»

Дата подписания: 22.12.2022 17:45:33

Уникальный программный ключ:

a748d5b672796bd7b37612bb23a3449357804892a0d120774ea9def3ef7a2bc0

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортная логистика

(наименование дисциплины)

Направление подготовки **43.03.01 Сервис**

Квалификация выпускника **Бакалавр**

Направленность (профиль) **Сервис транспортных средств**

2022 г.

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

ПК-2 - способен организовать и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения (службы, отдела).

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения
ИД-1 (ПК-2). Проектирует совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса путем оптимального способа использования транспортных средств	<i>Знает</i>
	РО-1 ИД-1 (ПК-2) показатели, характеризующие оптимальный способ использования транспортных средств при перевозке продукции;
	РО-2 ИД-1 (ПК-2) классификацию и характеристику грузов;
	РО-3 ИД-1 (ПК-2) порядок ценообразования на рынке транспортных услуг;
	РО-4 ИД-1 (ПК-2) задачи проекта перевозки продукции в рамках поставленной цели, заявленного качества и за установленное время;
	РО-5 ИД-1 (ПК-2) действующие правовые нормы, имеющиеся ресурсы и ограничения при управлении транспортной логистикой;
	<i>умеет</i>
	РО-6 ИД-1 (ПК-2) проектировать задачи на оптимальный способ перевозки продукции, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений;
	РО-7 ИД-1 (ПК-2) организовать автомобильные перевозки при доставке продукции потребителям.

2. Объем дисциплины в зачетных единицах

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

3. Содержание дисциплины

Социально-экономическая природа транспорта и ее роль в логистическом бизнесе. Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта.

Материально-техническая база грузовой и коммерческой работы различных видов транспорта. Характеристика материально-технической базы различных видов транспорта. Показатели, характеризующие оптимальный способ использования транспортных средств при перевозке продукции. Показатели, характеризующие использование вагонов, судов, автомобилей при перевозке продукции. Номограмма для расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта при перевозке продукции.

Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок. Классификация и характеристика грузов. Определение массы груза для ее перевозки. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозок. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции. Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система.

Тарифы и расчеты за перевозки грузов различными видами транспорта. Ценообразование на рынке транспортных услуг. Теоретические аспекты определения тарифа. Грузовые тарифы на различных видах транспорта.

Рационализация перевозок грузов. Значение рационализации перевозок. Виды нерациональных перевозок. Причины и пути устранения нерациональных перевозок. Рационализация перевозок отдельных видов продукции. Рациональный радиус действия автомобильного транспорта при перевозке продукции с регионального склада. Прикрепление потребителей к поставщикам методами линейного программирования. Проектирование решения на оптимальный способ перевозки продукции исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.

Влияние логистического фактора на эффективность реализации продукции на внешних рынках. Решение задачи проекта перевозки продукции в рамках поставленной цели, заявленного качества и за установленные время. Транспортная составляющая в цене доставки товаров на внешние рынки. Базисные и транспортные условия контрактов международной торговли. Провайдеры логистики и аутсорсинг логистических услуг.

Транспортная логистика в условиях глобализации мировой экономики. Текущее состояние и структура мирового рынка логистических услуг. Основные тенденции развития логистической инфраструктуры системы международной торговли. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики.

Управление транспортной логистикой в России. Управление транспортной логистикой на федеральном уровне. Управление транспортной логистикой на корпоративном уровне. Информационные потоки в корпоративной логистике.

Управление транспортной логистикой при перевозках водным транспортом. Действующие правовые нормы, имеющиеся ресурсы и ограничения при управлении транспортной логистикой. Управление водным транспортом в Российской Федерации. Договорные отношения при водных перевозках. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики при водных перевозках. Формы организации движения судов. Основные документы, выполняющие функции договора при водных перевозках. Тарифы, действующие на водном транспорте России. Порядок планирования водных перевозок. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте. Организация доставки товаров морским транспортом при импорте.

Управление транспортной логистикой при перевозках железнодорожным транспортом. Законодательная база деятельности российских железных дорог (РЖД) и организационные структуры осуществления железнодорожных перевозок. Международные организации, действующие в области железнодорожного транспорта. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы Договор перевозки на железнодорожном транспорте. Тарифы, действующие на железнодорожном транспорте России.

Организация грузовой и коммерческой работы на автомобильном транспорте. Организация автомобильных перевозок при доставке продукции потребителям. Маршрутизация автомобильных перевозок. Расчет некоторых показателей для эффективной работы автомобиля на маршрутах. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобиля на группе маршрутов. Применение математических методов при организации перевозок грузов Организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом. Тарифы на автомобильном транспорте.

Управление транспортной логистикой при авиаперевозках. Роль и место авиатранспорта в хозяйственных связях. Организация перевозок грузов авиатранспортом. Тарифы при авиаперевозках.

4. Методические рекомендации по организации изучения учебной дисциплины, включая самостоятельную работу обучающихся

Изучение дисциплины включает контактную работу обучающихся с педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях в форме занятий различных типов в соответствии со спецификой дисциплины и самостоятельную работу обучающихся в объемах соответственно учебному плану. Контактная работа может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Вопросы и задания для самоконтроля

1. Охарактеризуйте экономическую сущность транспорта.
2. Что является транспортной продукцией и каковы ее особенности?
3. Какие принимаются измерители транспортной продукции?
4. Какие принимаются единицы измерения транспортной массы?
5. Приведите определения материального потока и что определяет энтура материалапотока.
6. Какие используются критерии для оценки выбора транспорта для доставки продукции?
7. Какова материально-техническая база и ее структура для различных видов транспорта?
8. Какие показатели характеризуют вагонный парк железнодорожного транспорта?
9. Как рассчитываются массовые, объемные и скоростные характеристики морского суда?
10. Как рассчитываются следующие показатели работы автомобильного транспорта:

коэффициент использования грузоподъемности, пробега, количество ездов автомобиля и производительность автомобиля.

11. Как влияют различные показатели работы на производительность автомобиля?
12. Расскажите, как влияют некоторые показатели работы на себестоимость перевозок продукции.
13. Что собой представляет транспортная характеристика груза?
14. Приведите транспортную классификацию грузов.
15. Охарактеризуйте существующую маркировку продукции.
16. Приведите классификацию тары и охарактеризуйте ее.
17. Что понимается под транспортно-технологической схемой?
18. В чем сущность тарифа?
19. Каковы основные модели рынка?
20. Как определить предельный и целевой тарифы?
21. Тарифная система железнодорожного транспорта
22. Тарифная система водного транспорта.
23. Как рассчитать тарифные схемы провозной платы на автомобильном транспорте?
24. Назовите виды нерациональных перевозок и приведите их характеристику
25. В чем причины нерациональных перевозок и их устранения?
26. Объясните рационализацию перевозок отдельных видов продукции.
27. Как определяется рациональный радиус действия автотранспорта при перевозке продукции с регионального склада.
28. Объясните роль транспортной составляющей в цене товара. От чего зависит ее величина.
29. Расскажите о значении Конвенции «Инкотермс-2010» для международной торговли. Каково основное содержание этой Конвенции?
30. От каких основных факторов зависит содержание транспортных условий сделки?
31. Что за организация – «провайдеры логистики»?
32. Объясните почему, особое место среди провайдеров логистики занимают транспортно-экспедиционные компании.
33. Роль и значение работы Ассоциации российских экспедиторов (АРЭ)
34. В чем заключается базовый выбор логистических услуг, предлагаемый ведущими провайдерами логистики?
35. В чем смысл одной из основных черт современного этапа глобализации мировой экономики в области логистики?
36. Объясните, в чем трудности функционирования транспортных коридоров на территории России.
37. В чем основная причина появления и развития во всем мире крупных складских и распределительных центров?
38. Назовите основные источники повышения эффективности и качества работы логистических систем, включая международные?
39. Раскройте основные тенденции в области информационного обеспечения логистической деятельности.
40. В чем заключается суть контроллинга и аудита в логистике?
41. Что такое логистическая информационная система?

42. Расскажите о способе формирования корпоративной информационной системы?
43. Что является источниками международного права, относящимся к логистике?
44. Каковы особенности транспортного права России?
45. Опишите современное состояние морского транспорта России.
46. Каковы формы организации движения судов? В чем их отличие?
47. Приведите основные нормативные документы, регламентирующие деятельность морского транспорта.
48. Расскажите, как осуществляется планирование перевозок грузов морским транспортом.
49. Какие реквизиты содержит поручение-ордер и с какой целью выписывается этот документ?
50. Опишите порядок отгрузки товаров на экспорт.
51. Кто является сторонами договора перевозки?
52. Что служит договором перевозки на морском транспорте?
53. Каково основное содержание коносамента, чартера?
54. Какова тарифная система, действующая на морском транспорте?
55. Каково современное состояние железнодорожного транспорта России?
56. Перечислите основные нормативно-правовые документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта.
57. Какие организации являются операторами железнодорожных перевозок в России?
58. Что служит документом, выполняющим функции договора перевозки на железнодорожном транспорте?
59. Каков механизм подачи претензии на железных дорогах?
60. Расскажите о современной системе тарификации на железных дорогах России.
61. Что собой представляют централизованные и децентрализованные перевозки?
62. Как определить экономический эффект от использования централизованных перевозок?
63. Расскажите какие используются маршруты при перевозке грузов автомобильным транспортом.
64. Приведите пример выбора автомобиля для перевозки продукции.
65. С помощью какого программирования можно отыскать оптимальный вариант?
66. Какой документ служит в качестве договора международной автомобильной перевозки?
67. Могут ли перевозки грузов во внешней торговле России осуществляться собственным транспортом предприятий и организаций?
68. Каковы основные конкурентные преимущества авиатранспорта?
69. Каким основным документом оформляется авиаперевозка грузов в международном сообщении?
70. Какова роль экспедиторского предприятия в организации и осуществлении авиаперевозок?

71. Назовите виды авиатарифов, объясните, какова система их применения.

5. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература:

1. Палагин, Ю. И. Логистика - планирование и управление материальными потоками: учебное пособие / Ю. И. Палагин. — 2-е изд. — Санкт-Петербург : Политехника, 2020. — 288 с. — ISBN 978-5-7325-1084-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL:<http://www.iprbookshop.ru/94836.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Дополнительная литература:

1. Шведов, В. Е. Транспортная логистика. Грузовые комплексы на транспорте : учебное пособие / В. Е. Шведов, Н. В. Иванова, А. Е. Утушкина. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2019. — 192 с. — ISBN 978-5-4383-0179-0. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85772.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей

2. Чотчаева, М. М. Основы транспортной логистики : учебно-методическое пособие для выполнения практических работ по курсу «Основы транспортной логистики» — Черкесск : Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия, 2014. — 47 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPRBOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/27215.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. Волгин, В. В. Склад. Логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. — Москва : Дашков и К, 2015. — 724 с. — ISBN 978-5-394-01944-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/14092.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения дисциплины

1. <http://biblioclub.ru/> – электронная библиотечная система «Университетская библиотека Онлайн»

2. <http://www.iprbookshop.ru/> – электронная библиотечная система IPR BOOKS

3. <http://www.yurist.ru>

4. <http://www.garant.ru> – ГАРАНТ: [Информационно-правовой портал]

5. Справочная правовая система Консультант Бизнес: Версия Проф

Профессиональные базы данных в составе СПС Консультант:

- Законодательство Санкт-Петербурга и Ленинградской области

- Международное право

7. Лицензионное программное обеспечение

- 1С Предприятие 8 (комплект для обучения в высших и средних учебных учреждениях)
 - Autodesk AutoCAD 2019
 - Autodesk 3ds MAX 2019
 - ArchiCAD 23
 - Unity 3D
 - IBM SPSS Statistics Base Campus Edition
 - Veyon
 - Notepad++ 7.5.8
 - Oracle Java SE 8u181
 - Visual Studio Community 2017
 - Python 3.5.6
 - Scala 2.12.6
 - Kotlin 1.2.71
 - Dr.Web Desktop Security Suite (Комплексная защита)
 - Project Expert 7 for Windows
 - MS Windows 7 Профессиональная
 - MS Windows 10 Pro
 - MS Office 2010
 - VS Office 2013
 - MS Office 2016
 - Moodle 3.8.2.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

В зависимости от вида проводимых учебных занятий и форм осуществления образовательной деятельности по соответствующей образовательной программе используется следующее материально-техническое обеспечение дисциплины:

- учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа (укомплектованные специализированной мебелью и оборудованные техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории, а также имеющие наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающих тематические иллюстрации, соответствующие рабочим программам дисциплин);
- учебные аудитории для проведения практических занятий (с типовым оборудованием, обеспечивающим применение современных информационных технологий, и наглядными пособиями);
- компьютерные классы с демонстрационно-обучающими и обучающе-контролирующими возможностями, доступом к базам данных и Интернет;
- учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций;
- учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации;

- помещения для самостоятельной работы обучающихся (оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации);

- библиотека (имеющая читальные залы и рабочие места для обучающихся, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и Интернет).

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья форма проведения занятий по дисциплине устанавливается образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. При определении формы проведения занятий с обучающимся-инвалидом образовательная организация должна учитывать рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда. При необходимости для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья создаются специальные рабочие места с учетом нарушенных функций и ограничений жизнедеятельности. При необходимости обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.