

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

Автономная некоммерческая организация высшего образования

ФИО: Искаков Ирлан Жангазыевич **«Университет при Межпарламентской Ассамблее ЕвразЭС»**

Должность: Ректор

Дата подписания: 19.01.2022 13:12:43

Уникальный программный ключ:

a748d5b672796bd7b37612bb23a3449357804892a0d120774ea9def3ef7a2bc0

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### «Технологии таможенного контроля»

*(наименование дисциплины)*

Специальность 38.05.02 Таможенное дело

Квалификация выпускника Специалист таможенного дела

Направленность (профиль) Таможенное дело

Форма обучения Очная, очно-заочная, заочная

*(очная, очно-заочная, заочная)*

2021 г.

## **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы, входные требования для освоения дисциплины (при необходимости)**

Дисциплина «Технологии таможенного контроля» относится к дисциплинам базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» программы специалитета 38.05.02 «Таможенное дело».

## **2. Объем дисциплины в зачетных единицах**

Объем дисциплины составляет 10 зачетных единиц

Объем дисциплины	Всего часов		
	Очная форма обучения	Очно-заочная форма обучения	Заочная форма обучения
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	360	360	360
<b>Контактная работа</b> (по видам учебных занятий) (всего)	182	95	67
Из них:			
Лекции (Лек)	40	28	20
Практические занятия (Пр)	40	24	16
Семинарские занятия (Сем)	56	28	16
Индивидуальные занятия (ИЗ)	18	2	2
Контроль самостоятельной работы (КСР)	9	10	10
Контактные часы на аттестацию (КА)	1	1	1
Самостоятельная работа под руководством преподавателя (СРП)	18	2	2
<b>Самостоятельная работа студентов (СР)</b>	107	194	222
Вид промежуточной аттестации	экзамен, экзамен	экзамен, экзамен	экзамен, экзамен
Объем часов, отводимых на подготовку к промежуточной аттестации (Контроль)	71	71	71

## **3. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам)**

### **Тема 1. Общие понятия технологий таможенного контроля**

Понятие технологии и технологии таможенного контроля. Понятие процесса. Рассмотрение таможенного контроля с точки зрения процессов. Основные ресурсы, используемые при осуществлении таможенного контроля. Взаимосвязь процессов и ресурсов при рассмотрении технологий таможенного контроля. Повторение понятий предмета и объекта таможенного контроля. Основные направления таможенного контроля. Соотношение понятий технологии и подчиненной технологии таможенного контроля. Основные графические модели, применяемые описания технологий таможенного контроля.

### **Тема 2. Технологии осуществления фактического контроля**

Основные этапы, составляющие процесс проведения таможенного досмотра и осмотра. Ключевые ресурсы, используемые при проведении таможенного досмотра и осмотра. Обзор технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного досмотра. Схема, отражающая действия должностных лиц при принятии решения о проведении

таможенного досмотра. Факторы, определяющие характеристики таможенного досмотра. Факторы, определяющие изменение характеристик таможенного досмотра после принятия решения о проведении таможенного досмотра. Основные этапы, составляющие процесс осуществления таможенной экспертизы. Основные методы проведения таможенной экспертизы.

### **Тема 3. Технологии осуществления контроля документов и сведений**

Основные направления таможенного контроля, в рамках которых используется контроль документов и сведений. Ключевые программные средства и технические средства, используемые при контроле документов и сведений. Автоматический и автоматизированный доступ к базам данных таможенных органов при осуществлении таможенного контроля. Использование авторизованных сообщений при осуществлении таможенного контроля. Подтехнология контроля качества и безопасности товаров: основные этапы и ключевые ресурсы. Использование Системы межведомственного электронного взаимодействия Федеральных органов исполнительной власти (СМЭВ ФОИВ) при осуществлении таможенного контроля. Технология контроля таможенной стоимости: основные этапы и ключевые ресурсы.

### **Тема 4. Интеграция технологий таможенного контроля**

Нормативно-методологические, технические и организационные основы интеграции технологий таможенного контроля. Технология предварительного информирования как пример интеграции технологий таможенного контроля и осуществления таможенных операций. Особенности проведения таможенного контроля по результатам обработки предварительной информации. Объединение технологий предварительного информирования, «Единого окна» и СМЭВ ФОИВ. Интеграция технологий фактического контроля и контроля документов и сведений на примере технологии контроля правильности классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС. Система управления рисками, как ключевое звено в процессе выбора форм и технологий таможенного контроля.

### **Тема 5. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы автомобильным транспортом**

Ретроспективный анализ нормативно-правовой базы по вопросам регулирования перемещения автомобильным транспортом товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза за период существования таможенных органов в Российской Федерации. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых международным автомобильным транспортом по территории Российской Федерации.

### **Тема 6. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом**

Ретроспективный анализ нормативно-правовой базы по вопросам регулирования перемещения железнодорожным транспортом товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза за период существования таможенных органов в Российской Федерации. Основные понятия и определения, используемые при осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза железнодорожным транспортом.

## **Тема 7. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы воздушным транспортом**

Содержание конвенции ИКАО 1944 г. и приложений к ней № 6, 9. Двусторонние договоры о международном воздушном сообщении. Воздушный кодекс Российской Федерации 1997 г. Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль при международных воздушных перевозках.

## **Тема 8. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы морским и речным транспортом**

Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль при международных морских и внутренних водных перевозках. Общие требования при таможенных операциях и таможенном контроле судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза морским или речным транспортом.

## **Тема 9. Технология таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта**

Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта. Особенности организации перемещения товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередач, основные понятия и определения. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых и трубопроводным транспортом и по линиям электропередач

## **Тема 10. Технология таможенного контроля международных почтовых отправлений**

Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль международных почтовых отправлений. Виды международных почтовых отправлений. Сопроводительные документы на международные почтовые отправления. Перечень предметов, запрещенных к пересылке в международных почтовых отправлениях (в отправлениях письменной корреспонденции и посылочных отправлениях). Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

## **Тема 11. Технологии таможенного контроля после выпуска товара**

Основные направления таможенного контроля после выпуска. Повторение основных понятий, связанных с таможенной проверкой. Основные этапы реализации технологии камеральной таможенной проверки. Факторы, определяющие ход подготовительной работы к проведению таможенной проверки. Лица, которым направляются запросы, при проведении таможенной проверки. Аналитические приемы, используемые при определении круга лиц, которым направляются запросы. Технология проведения выездной таможенной проверки.

## **Тема 12. Перспективы развития технологий таможенного контроля**

Основные проблемы осуществления таможенного контроля на современном этапе развития таможенной системы. Обзор зарубежного опыта внедрения технологий таможенного контроля для решения задач таможенного администрирования. Ключевые направления совершенствования имеющихся и внедрения новых технологий таможенного контроля. Вопросы снижения издержек участников ВЭД при осуществлении таможенного контроля, повышения эффективности системы управления рисками и таможенного контроля после выпуска товара.

## **4. Методические рекомендации по организации изучения учебной дисциплины**

### **4.1 Рекомендуемые образовательные технологии**

В преподавании дисциплины «Технологии таможенного контроля» используются разнообразные образовательные технологии как традиционного, так и инновационного характера, учитывающие теоретический характер дисциплины:

- лекции;
- практические и семинарские занятия;
- дискуссии;
- деловая и/или ролевая игра;
- практико-ориентированные задачи и задания;
- тестирование.

### **4.2 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины**

#### **Теоретические занятия**

Лекция обычно сопровождается мультимедийной презентацией, в которой содержатся основные теоретические положения, определения, ссылки на литературу. Краткие записи лекций помогают задействовать моторную память, поэтому рекомендуется вести именно рукописные конспекты, хотя допустимо исполнять конспект в ноутбуке, в планшете или в смартфоне. В ходе конспектирования студенты обычно записывают мысль лектора в сокращенном перефразированном варианте, в процессе чего усваивают материал.

В программе дисциплины предусмотрены интерактивные формы организации учебного процесса – лекции-дискуссии, в ходе которых преподаватель осуществляет диалог со студентами, задает проблемные вопросы, предлагает высказать свое мнение. Нужно активно участвовать в дискуссии, так как это оценивается в текущей аттестации. В конце лекции нужно быть готовым ответить на контрольные вопросы, чтобы подытожить материал лекции.

#### **Лекция 1. Тема 1. Общие понятия технологий таможенного контроля**

Понятие технологии и технологии таможенного контроля. Понятие процесса. Рассмотрение таможенного контроля с точки зрения процессов. Основные ресурсы, используемые при осуществлении таможенного контроля. Взаимосвязь процессов и ресурсов при рассмотрении технологий таможенного контроля.

#### **Лекция 2и 3. Тема 2. Технологии осуществления фактического контроля**

Основные этапы, составляющие процесс проведения таможенного досмотра и осмотра. Ключевые ресурсы, используемые при проведении таможенного досмотра и осмотра. Обзор технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного досмотра.

#### **Лекция 4. Тема 3. Технологии осуществления контроля документов и сведений**

Основные направления таможенного контроля, в рамках которых используется контроль документов и сведений. Ключевые программные средства и технические средства, используемые при контроле документов и сведений. Автоматический и автоматизированный доступ к базам данных таможенных органов при осуществлении таможенного контроля.

### **Лекция 5 и 6. Интеграция технологий таможенного контроля**

Нормативно-методологические, технические и организационные основы интеграции технологий таможенного контроля. Технология предварительного информирования как пример интеграции технологий таможенного контроля и осуществления таможенных операций. Особенности проведения таможенного контроля по результатам обработки предварительной информации.

### **Лекция 7 и 8 Технологии таможенного контроля после выпуска товара**

Основные направления таможенного контроля после выпуска. Повторение основных понятий, связанных с таможенной проверкой. Основные этапы реализации технологии камеральной таможенной проверки. Факторы, определяющие ход подготовительной работы к проведению таможенной проверки. Лица, которым направляются запросы, при проведении таможенной проверки. Аналитические приемы, используемые при определении круга лиц, которым направляются запросы. Технология проведения выездной таможенной проверки.

### **Лекция 9 и 10. Перспективы развития технологий таможенного контроля**

Основные проблемы осуществления таможенного контроля на современном этапе развития таможенной системы. Обзор зарубежного опыта внедрения технологий таможенного контроля для решения задач таможенного администрирования..

## **Семинарские занятия**

### **Занятие 1. Общие понятия технологий таможенного контроля.**

#### **Вопросы для обсуждения**

1. Понятие технологии и технологии таможенного контроля.
2. Понятие процесса таможенного контроля.
3. Рассмотрение таможенного контроля с точки зрения процессов.
4. Основные ресурсы, используемые при осуществлении таможенного контроля.
5. Взаимосвязь процессов и ресурсов при рассмотрении технологий таможенного контроля.

#### **Примерные темы дискуссий:**

1. Повторение понятий предмета и объекта таможенного контроля.
2. Основные направления таможенного контроля.
3. Соотношение понятий технологии и подчиненной технологии таможенного контроля.
4. Основные графические модели, применяемые описания технологий таможенного контроля.

### **Занятие 2. Технологии осуществления фактического контроля.**

#### **Вопросы для обсуждения**

1. Основные этапы, составляющие процесс проведения таможенного досмотра и осмотра.
2. Ключевые ресурсы, используемые при проведении таможенного досмотра и осмотра.

3. Обзор технических средств таможенного контроля, используемых при проведении таможенного досмотра.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Схема, отражающая действия должностных лиц при принятии решения о проведении таможенного досмотра.

2. Факторы, определяющие характеристики таможенного досмотра.

3. Факторы, определяющие изменение характеристик таможенного досмотра после принятия решения о проведении таможенного досмотра.

4. Основные этапы, составляющие процесс осуществления таможенной экспертизы.

5. Основные методы проведения таможенной экспертизы.

**Занятие 3. Технологии осуществления контроля документов и сведений.**

**Вопросы для обсуждения**

1. Основные направления таможенного контроля, в рамках которых используется контроль документов и сведений.

2. Ключевые программные средства и технические средства, используемые при контроле документов и сведений.

3. Автоматический и автоматизированный доступ к базам данных таможенных органов при осуществлении таможенного контроля.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Использование авторизованных сообщений при осуществлении таможенного контроля.

2. Подтехнология контроля качества и безопасности товаров: основные этапы и ключевые ресурсы.

3. Использование Системы межведомственного электронного взаимодействия Федеральных органов исполнительной власти (СМЭВ ФОИВ) при осуществлении таможенного контроля.

4. Технология контроля таможенной стоимости: основные этапы и ключевые ресурсы.

**Занятие 4. Интеграция технологий таможенного контроля.**

**Вопросы для обсуждения**

1. Нормативно-методологические, технические и организационные основы интеграции технологий таможенного контроля.

2. Технология предварительного информирования как пример интеграции технологий таможенного контроля и осуществления таможенных операций.

3. Особенности проведения таможенного контроля по результатам обработки предварительной информации.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Объединение технологий предварительного информирования, «Единого окна» и СМЭВ ФОИВ.

2. Интеграция технологий фактического контроля и контроля документов и сведений на примере технологии контроля правильности классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС.

3. Система управления рисками, как ключевое звено в процессе выбора форм и технологий таможенного контроля.

## **Занятие 5. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы автомобильным транспортом.**

### **Вопросы для обсуждения**

1. Ретроспективный анализ нормативно-правовой базы по вопросам регулирования перемещения автомобильным транспортом товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС за период существования таможенных органов в Российской Федерации.
2. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых международным автомобильным транспортом по территории Российской Федерации.
3. Предварительное информирование о прибытии товаров автомобильным транспортом
4. . Использование технических средств контроля за перемещением товаров автомобильным транспортом.

### **Примерные темы дискуссий:**

1. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых международным автомобильным транспортом по территории Российской Федерации.
2. Предварительное информирование о прибытии товаров автомобильным транспортом
3. . Использование технических средств контроля за перемещением товаров автомобильным транспортом.
4. Деятельность должностных лиц таможенных органов в МАПП.

## **Занятие 6. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом.**

### **Вопросы для обсуждения**

1. Ретроспективный анализ нормативно-правовой базы по вопросам регулирования перемещения железнодорожным транспортом товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС за период существования таможенных органов в Российской Федерации.
2. Основные понятия и определения, используемые при осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС железнодорожным транспортом
3. Предварительное информирование о прибытии товаров железнодорожным транспортом
4. Использование технических средств контроля за перемещением товаров железнодорожным транспортом.

### **Примерные темы дискуссий:**

1. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации.
2. Предварительное информирование о прибытии товаров железнодорожным транспортом
3. Использование технических средств контроля за перемещением товаров железнодорожным транспортом.
4. Деятельность должностных лиц таможенных органов в ЖДПП.

## **Занятие 7. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы воздушным транспортом.**

### **Вопросы для обсуждения**

1. Содержание конвенции ИКАО 1944 г. и приложений к ней № 6, 9.
2. Двусторонние договоры о международном воздушном сообщении.



3. Воздушный кодекс Российской Федерации 1997 г.
4. Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль при международных воздушных перевозках.
5. Основные понятия и определения, используемые при осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС воздушным транспортом
6. Предварительное информирование о прибытии товаров воздушным транспортом
7. Использование технических средств контроля за перемещением товаров воздушным транспортом.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом на территорию Российской Федерации.
2. Предварительное информирование о прибытии товаров воздушным транспортом
3. Использование технических средств контроля за перемещением товаров воздушным транспортом.
4. Деятельность должностных лиц таможенных органов в воздушных пунктах пропуска.

**Занятие 8. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы морским и речным транспортом.**

**Вопросы для обсуждения**

1. Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль при международных морских и внутренних водных перевозках.
2. Общие требования при таможенных операциях и таможенном контроле судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС морским или речным транспортом.
3. Основные понятия и определения, используемые при осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС морским и речным транспортом
4. Предварительное информирование о прибытии товаров морским и речным транспортом
5. Использование технических средств контроля за перемещением товаров воздушным транспортом в морских и речных портах

**Примерные темы дискуссий:**

1. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых воздушным транспортом на территорию Российской Федерации.
2. Предварительное информирование о прибытии товаров морским и речным транспортом
3. Использование технических средств контроля за перемещением товаров за перемещением товаров воздушным транспортом в морских и речных портах.
4. Деятельность должностных лиц таможенных органов в по применению КПС «Морской порт».

**Занятие 9. Технология таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.**

**Вопросы для обсуждения**

1. Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта.

2. Особенности организации перемещения товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередач, основные понятия и определения.

3. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых и трубопроводным транспортом и по линиям электропередач.

4. Приборы учета при перемещении товаров стационарными видами транспорта.

5. Экспертиза товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых и трубопроводным транспортом и по линиям электропередач.

2. Приборы учета при перемещении товаров стационарными видами транспорта.

3. Экспертиза товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом.

**Занятие 10. Технология таможенного контроля международных почтовых отправлений.**

**Вопросы для обсуждения**

1. Нормативные правовые акты, регулирующие таможенный контроль международных почтовых отправлений.

2. Виды международных почтовых отправлений.

3. Сопроводительные документы на международные почтовые отправления.

4. Перечень предметов, запрещенных к пересылке в международных почтовых отправлениях (в отправлениях письменной корреспонденции и посылочных отправлениях).

5. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Сопроводительные документы на международные почтовые отправления.

2. Перечень предметов, запрещенных к пересылке в международных почтовых отправлениях (в отправлениях письменной корреспонденции и посылочных отправлениях).

3. Современное состояние таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

**Занятие 11. Перспективы развития технологий таможенного контроля.**

**Вопросы для обсуждения**

1. Основные проблемы осуществления таможенного контроля на современном этапе развития таможенной системы.

2. Обзор зарубежного опыта внедрения технологий таможенного контроля для решения задач таможенного администрирования.

3. Ключевые направления совершенствования имеющихся и внедрения новых технологий таможенного контроля.

4. Вопросы снижения издержек участников ВЭД при осуществлении таможенного контроля, повышения эффективности системы управления рисками и таможенного контроля после выпуска товара.

**Примерные темы дискуссий:**

1. Обзор зарубежного опыта внедрения технологий таможенного контроля для решения задач таможенного администрирования.

2. Ключевые направления совершенствования имеющихся и внедрения новых технологий таможенного контроля.

## **Практические занятия**

### **Тема 1 Общие понятия технологий таможенного контроля.**

*Деловая игра «Формы и образцы заполнения основных документов, сопровождающих таможенный контроль».*

Студенты разбиваются на три группы: две стороны спора и группа медиаторов.

Цель работы: Научиться разрабатывать документацию, сопровождающую таможенный контроль.

Материалы для выполнения работы:

1 Коммерческие документы. Коммерческие документы дают качественную, количественную и стоимостную характеристики товара. Данные документы оформляются на своем бланке продавцом, а покупателем против них производится оплата.

2 Транспортные документы. Транспортные документы выписываются грузоперевозчиком в удостоверение того, что товар принят им к перевозке. В зависимости от вида перевозки в международной торговле различают специфические транспортные документы.

3 Таможенные документы. Таможенные документы требуются для оформления перехода товаров через таможенную границу. К ним относятся таможенная декларация, экспортные, импортные и валютные лицензии, свидетельство о происхождении товара, консульская фактура, транзитные документы, ветеринарные, санитарные и карантинные свидетельства и многие другие.

4. Документы таможенного контроля.

### **Тема 2. Технологии осуществления фактического контроля**

*Деловая игра «Схема, отражающая действия должностных лиц при принятии решения о проведении таможенного досмотра»*

Студенты разбиваются на три группы: должностные лица ОДО таможенного поста, понятые, участники ВЭД, прибывшие на досмотр.

Цель работы: Научиться правильно работать по схемам, отражающим действия должностных лиц при принятии решения о проведении таможенного досмотра.

Материалы для выполнения работы:

1 Учебный фильм «Досмотр транспортных средств».

2 Технические средства таможенного контроля..

3 Документы, необходимые для осуществления таможенного досмотра.

### **Тема 3. Технологии осуществления контроля документов и сведений**

*Задача. Ситуация. Подача декларантом через таможенного представителя декларации на товар. Заполнение необходимых сведений. Автоматическая обработка полученной информации и контроль должностным лицом ОТО и ТК.*

Компания ЗАО «Завод» в августе 2013 г. ввезла на таможенную территорию Таможенного союза станок для обработки металлов, год выпуска станка – 2011. Срок гарантийного ремонта 1 год с даты изготовления. Через 1,5 года после выпуска товара двигатель данного станка вышел из строя. Было установлено, что починить двигатель на территории России не представляется возможным. Необходима замена двигателя на заводе-изготовителе.

Ответьте: 1. Под какую таможенную процедуру следует поместить двигатель для осуществления ремонта? 2.

Под какую таможенную процедуру следует поместить двигатель при обратном ввозе?

3. Разрешена ли замена двигателя на заводе-изготовителе?

4. Требуется ли идентификация двигателя после ремонта?

#### **Тема 4. Интеграция технологий таможенного контроля**

*Задача. «Интеграция технологий фактического контроля и контроля документов и сведений на примере технологии контроля правильности классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС»*

*Ситуация. Декларируется набор, состоящий из смеси продуктов глубокой заморозки: предварительно приготовленного риса - 39%, бланшированных овощей – 25% (морковь, зеленый горошек, желтый перец, зеленый лук), креветок - 17%; пакетика с соусом - 19%). Все продукты помещены в совместную упаковку и предназначены для розничной продажи.*

*Задание:*

*1. Определите код товара по ТН ВЭД ЕАЭС и укажите использованные для этого примененные правила ОПИ*

*2. Проведите фактический контроль смеси продуктов глубокой заморозки на соответствие коду ТН ВЭД ЕАЭС*

#### **Тема 5 Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы автомобильным транспортом.**

*Задача. Ситуация. Автомобильный перевозчик представил таможенному органу документы, содержащие сведения о перемещении партии хлопчатобумажных тканей в количестве 100 грузовых мест весом брутто 3 т. В ходе таможенного досмотра было выявлено, что перемещалось груза на 75 грузовых мест больше, чем заявлено в документах, превышение в весе составило 150 кг. Задание: укажите, какое административное правонарушение в области таможенного дела допущено.*

Вопрос	Ответ
Нарушение таможенных правил	
Нормативный правовой акт	
Номер НПА	
Пункт Подпункт/часть	

#### **Тема 6 Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом.**

*Деловая игра «Таможенный осмотр помещений и отсеков пассажирского поезда».*

Студенты разбиваются на три группы: две стороны таможенники и нарушители и группа медиаторов.

Цель работы: Научиться правильно осуществлять таможенный контроль должностными лицами дежурной смены во время движения пассажирского поезда (на примере пересечения российско-финской границы).

Материалы для выполнения работы:

Мультимедийный комплекс – обучающая деловая игра «Таможенный осмотр помещений и отсеков пассажирского поезда».

#### **Тема 7 Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы воздушным транспортом.**

*Задача. Ситуация. Получена информация о возможном провозе незаконно перемещаемых наркотических веществ в отсеках воздушного судна. Необходимо осуществить контроль с применением технических средств таможенного контроля «Авиатор»*

Материалы для выполнения работы:

Мультимедийный комплекс – обучающая деловая игра «Таможенный досмотр воздушного судна».

### **Тема 8 Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы морским и речным транспортом.**

*Деловая игра «Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы морским и речным транспортом».*

Студенты разбиваются на две группы: документарного и фактического контроля.

Цель работы: Научиться правильно осуществлять таможенный контроль должностными лицами дежурной смены при прибытии морских (речных) судов в порт и при контроле содержимого контейнеров при осуществлении таможенного контроля при таможенном осмотре при применении ИДК.

Материалы для выполнения работы:

Мультимедийный комплекс – обучающая деловая игра «Таможенный осмотр контейнеров с применением ИДК», обучающий курс «Использование КПС «Морской порт» в интересах таможенного контроля».

### **Тема 9 Технология таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.**

*Задача 1. Ситуация. Получена информация о возможном хищении газа при прохождении его по территории государства транзита - Украины. Необходимо осуществить контроль с применением приборов учета.*

*Задача 2. Получена информация о недостоверном предоставлении информации о коде ТН ВЭД ЕАЭС нефти, перемещаемой по нефтепроводу. Провести лабораторный анализ и дать заключение.*

Материалы для выполнения работы:

Мультимедийный комплекс – обучающая деловая игра «Технология таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта».

### **Тема 10. Технологии таможенного контроля после выпуска товара**

*Задача. Ситуация. На территорию Российской Федерации из Бразилии был ввезён товар: кондитерские изделия из сахара, содержащие какао – леденцовая карамель с начинкой. Стоимость данного товара – 0,42 долл. США за 1 кг. Общее количество товара в партии – 13706 кг. Страна происхождения товара – Бразилия. Сертификат о происхождении по форме «А» на данную партию товара представлен и оформлен надлежащим образом. Правила прямой поставки и непосредственной закупки соблюдены. Товар был помещен под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Дата подачи декларации на товары и ее регистрации таможенным органом – 20.02.2017. Валютные курсы, действующие на данную дату: 1 долл. США = 65,5857 рублей. 1 евро = 78,9730 рублей.*

Получена информация о том, что была неправильно рассчитана таможенная стоимость ввезенных товаров.

Составить алгоритм проведения выездной таможенной проверки на основе имеющейся законодательной базы.

### **4.3 Методические рекомендации для обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

Самостоятельная работа студентов включает усвоение теоретического материала, подготовку к практическим (семинарским) занятиям, выполнение самостоятельных заданий, изучение литературных источников, использование Internet-данных, изучение нормативно-правовой базы, подготовку к текущему контролю знаний, к промежуточной аттестации.

В рамках изучения дисциплины могут быть предусмотрены встречи обучающихся с участием представителей российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций и проведение мастер-классов экспертов.

Контроль за выполнением самостоятельной работы ведется в процессе изучения курса преподавателем на практических занятиях, а так же при проверке индивидуальных заданий и письменных работ.

#### **Управление самостоятельной работой студента**

Формы управления самостоятельной работой:

- консультирование;
- проверка части выполненной работы;
- предложение списка рекомендованной литературы;

План самостоятельной работы:

- повторение материала, подготовка к практическим (семинарским) занятиям.

#### **Вопросы для самоконтроля**

1. Таможенный контроль: сущность и содержание.
2. Объекты таможенного контроля.
3. Формы и виды таможенного контроля.
4. Технические средства, применяемые при таможенном контроле.
5. Система управления рисками и ее применение при таможенном контроле.
6. Международные правовые аспекты перемещения товаров автомобильным транспортом.
7. Технологическая схема осуществления таможенного контроля, в том числе с применением ТСТК в автомобильном пункте пропуска.
8. Таможенный контроль в автомобильных пунктах пропуска при прибытии товаров
9. Таможенный контроль в автомобильных пунктах пропуска при убытии товаров.
10. Таможенный контроль в автомобильных пунктах пропуска при таможенном транзите.
11. Тара, упаковка, маркировка товаров при пересечении таможенной границы Таможенного союза железнодорожным транспортом
12. Порядок проведения таможенных операций и таможенного контроля при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом
13. Таможенные операции, связанные с помещением товара под процедуру таможенного транзита
14. Порядок проведения таможенных операций и таможенного контроля при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза железнодорожным транспортом.
15. Порядок проведения таможенных операций и таможенного контроля при экспорте лесоматериалов необработанных

16. Тара, упаковка, маркировка товаров при пересечении таможенной границы Таможенного союза воздушным транспортом
17. Порядок проведения таможенных операций и таможенного контроля при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза воздушным транспортом
18. Технологическая схема осуществления таможенного контроля с применением ТСТК в воздушном пункте пропуска.
19. Порядок проведения таможенных операций и таможенного контроля при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза воздушным транспортом
20. Содержание конвенции ИКАО 1944 г. и приложений к ней
21. Органы, осуществляющие контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза морским и речным транспортом.
22. Таможенные операции и таможенный контроль при приходе судна.
23. Таможенные операции и таможенный контроль при отходе судна.
24. Вопросы осуществления временного хранения товаров в морских портах и таможенного контроля осуществляемых операций.
25. Технологическая схема осуществления таможенного контроля с применением ТСТК в международных морских и речных пунктах пропуска.
26. Товары, перемещаемые через таможенную границу Таможенного союза трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи, как объект таможенного контроля.
27. Особенности ввоза, вывоза и таможенного декларирования товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи.
28. Деятельность таможенных органов по осуществлению таможенного контроля за перемещением через таможенную границу Таможенного союза товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи.
29. Таможенная экспертиза нефтепродуктов: основание и содержание.
30. Деятельность таможенных органов при выявлении несоответствия заявленного количества отправленного товара фактическому.
31. Анализ существующих подходов к осуществлению таможенного контроля за перемещением товаров для личного пользования, доставляемых перевозчиком
32. Виды ввозимых почтовых отправлений.
33. Проведение таможенного контроля по проверке документов и сведений, таможенного осмотра или таможенного досмотра и принятия решения о выпуске.
34. Технологии предъявления МПО на таможенный контроль с использованием почтовой накладной.
35. Применение системы управления рисками при проверке сведений, представленных оператором почтовой службы в электронном виде.

## 5. Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

### 5.1 Планируемые результаты обучения, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

**ОПК-4** - способен применять положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при решении задач в профессиональной деятельности;

**ПК-3**- способен осуществлять организацию работ по внешнеэкономической деятельности организации, в том числе в части, касающейся совершения таможенных операций и применения таможенных процедур.

<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
<b>ИД-8 (ОПК-4)</b> Применяет положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при обосновании технологии таможенного контроля.	<i>знает</i>
	<b>РО-1 ИД-8 (ОПК-4)</b> нормативно-правовую базу, регулируюшую технологии таможенного контроля;
	<i>умеет</i>
	<b>РО-2 ИД-8 (ОПК-4)</b> применять в практической деятельности положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при проведении таможенного контроля и применении технических средств таможенного контроля
<b>ИД-7 (ПК-3)</b> Понимает роль и место участника ВЭД в технологических процессах таможенного контроля.	<i>знает</i>
	<b>РО-1 ИД-7 (ПК-3)</b> роль и место должностных лиц таможенных органов и участников ВЭД в технологических процессах таможенного контроля;
	<i>умеет</i>
	<b>РО-2 ИД-7 (ПК-3)</b> проводить операции, связанные с необходимостью проведения и участия участника ВЭД в процессе таможенного контроля.

### 5.2 Перечень оценочных средств

Оценочные средства представляют собой задания, обязательные для выполнения студентом, позволяющие ему приобрести теоретические знания, практически умения (навыки) и опыт, а также решать задачи, связанные с будущей профессиональной деятельностью. Включают в себя задания для текущего контроля уровня успеваемости, оценивающие ход освоения учащимися дисциплины, и задания для промежуточной аттестации обучающихся, обеспечивающие оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине.



## **Примерные оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости**

### **Темы докладов (сообщений)**

1. Структура воздушного пункта пропуска. Структура товаропотоков через воздушный пункт пропуска. Технологическая схема осуществления таможенного контроля с применением ТСТК в воздушном пункте пропуска.
2. Структура железнодорожного пункта пропуска. Структура товаропотоков через железнодорожный пункт пропуска. Технологическая схема осуществления таможенного контроля с применением ТСТК в железнодорожном пункте пропуска.
3. Структура автомобильного пункта пропуска. Структура товаропотоков через автомобильный пункт пропуска. Технологическая схема осуществления таможенного контроля с применением ТСТК в автомобильном пункте пропуска.
4. Виды международных почтовых отправлений. Места международных почтовых отправлений. Технические средства в технологической схеме таможенного контроля международных почтовых отправлений.
5. Структура железнодорожного пункта пропуска. Структура товаропотоков через международные морские и речные пункты пропуска. Технологическая схема осуществления таможенного контроля с применением ТСТК в международных морских и речных пунктах пропуска.
6. Виды и признаки подделки валюты, денежных знаков и ценных бумаг. Атрибуты таможенного обеспечения и средства идентификации. Технические средства проверки подлинности документов, денежных знаков и атрибутов таможенного обеспечения, методы проверки и выявления подделок с применением технических средств.
7. Физические методы досмотра и поиска. Активные и пассивные физические методы дистанционного поиска.
8. Оптические методы и технические средства поиска тайников и сокрытых вложений.
9. Оптический метод и оптико-механические средства поиска. Принцип действия и устройство жестких, полужестких и гибких эндоскопов.
10. Технические средства поиска тайников и сокрытых вложений. Устройство и особенности применения досмотровых фонарей, досмотровых щупов, наборов досмотровых зеркал.
11. Специальные меточные средства, методика постановки и считывания контрольных меток.
12. Устройство и особенности применения оптико-механических досмотровых эндоскопов.
13. Телевизионные системы поиска «Крот», «Взгляд», «Кальмар», «Авиатор».
14. Методы наблюдения, оперативного контроля и охраны объектов.
15. Оптические методы и средства визуального наблюдения таможенных территорий и зон таможенного контроля.
16. Радиоволновой метод и радиолокационная аппаратура подповерхностного зондирования. Приборы подповерхностного зондирования и их основные характеристики.
17. Основные блоки и узлы рентгеновской аппаратуры. Рентгеновская трубка.
18. Методы поиска и идентификации наркотических и взрывчатых веществ.

19. Наркотические вещества, классификация, основные свойства и диагностические признаки.
20. Взрывчатые вещества, классификация, основные свойства и диагностические признаки.
21. Рентгеновские методы, методы масс-спектрометрии, хроматографии, квадрупольного ядерного магнитного резонанса, цветных химических реакций при поиске и идентификации НВ и ВВ.
22. Состав и особенности применения химических средств идентификации НВ и ВВ.
23. Химические средства идентификации НВ и ВВ ампульного исполнения.
24. Химические средства идентификации НВ и ВВ аэрозольного исполнения.
25. Химические средства идентификации НВ и ВВ капельного исполнения.
26. Рентгеноспектральный качественный и количественный анализ.
27. Приборы рентгенорадиометрические для идентификации материалов.
28. Технические средства идентификации материалов, металлов и сплавов.
29. Устройство и порядок работы прибора рентгенофлуоресцентного анализа «Прим-1РМ».
30. Характеристика леса и изделий из древесины как объекта международной торговли. Строение древесины. Физические свойства древесины.
31. Классификация лесных товаров по способу их получения и по способу обработки.
32. Методы и способы идентификации древесных пород. Государственные стандарты на лесоматериалы и методики контроля.

### **Примерные оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по дисциплине**

#### **Список вопросов к экзамену (первая часть)**

**РО-1 ИД-8 (ОПК-4) знает нормативно-правовую базу, регулиующую технологии таможенного контроля.**

1. Понятие технологии и технологии таможенного контроля в нормативно-правовой базе. Процессный подход к описанию технологий таможенного контроля
2. Ключевые ресурсы, используемые в ходе реализации технологий таможенного контроля
3. Технология проведения таможенного досмотра: последовательность этапов и используемые ресурсы.
4. Технология назначения таможенной экспертизы: последовательность этапов и используемые ресурсы.
5. Технология СМЭВ ФОИВ при осуществлении таможенного контроля: сущность и область применения
6. Применение программного модуля «Автоматизированный контроль таможенной стоимости» при осуществлении таможенного контроля
7. Технология предварительного информирования в рамках контроля системы таможенного контроля
8. Технология контроля таможенной стоимости: последовательность этапов и используемые ресурсы.

9. Подтехнология контроля качества и безопасности товаров: последовательность этапов и используемые ресурсы.
10. Технология контроля правильности классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС: последовательность этапов и используемые ресурсы.
11. Технология проведения камеральной таможенной проверки: последовательность этапов и используемые ресурсы.
12. Технология проведения выездной таможенной проверки: последовательность этапов и используемые ресурсы.
13. Проблемы и пути совершенствования технологий контроля после выпуска товаров
14. Проблемы и пути совершенствования технологий таможенного контроля
15. Технология использования RFID-меток при осуществлении таможенного контроля
16. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом
17. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы воздушным транспортом
18. Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы морским и речным транспортом
19. Технология таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта
20. Подтехнология контроля обоснованности льгот и преференций по уплате таможенных платежей. Последовательность этапов и используемые ресурсы.
21. Зеркальная таможенная статистика как средство таможенного контроля
22. Технология таможенного контроля с использованием «Одного окна» («Единого окна»). Взаимодействие с технологией предварительного информирования
23. Технология «электронной камеральной проверки»: сущность и перспективы внедрения
24. Основные информационные ресурсы и программные средства, используемые при осуществлении таможенного контроля
25. Контроль достоверности задекларированных сведений о весе нетто товара: способы и ключевые ресурсы
26. Подтехнология таможенного осмотра помещений и территорий: последовательность этапов и используемые ресурсы.
27. Технология таможенного контроля лесоматериалов
28. Технология таможенного контроля делящихся радиоактивных материалов
29. Проблемы и пути совершенствования технологий выявления рисков
30. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля с целью внедрения технологии автоматического выпуска.

#### **Список экзаменационных вопросов (вторая часть)**

##### **РО-1 ИД-7 (ПК-3) роль и место должностных лиц таможенных органов и участников ВЭД в технологических процессах таможенного контроля**

1. Особенности организации международных перевозок воздушным транспортом.
2. Нормативное регулирование международных перевозок воздушным транспортом.

3. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.
4. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом.
5. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом.
6. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом.
7. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом, связанная с применением ТСТК.
8. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.
9. Особенности организации международных перевозок морским и речным транспортом.
10. Нормативное регулирование международных перевозок морским и речным транспортом.
11. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров транспортных средств морским и речным транспортом.
12. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом.
13. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом.
14. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом между государствами СНГ.
15. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом.
16. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом, связанная с участием России в Таможенном союзе.
17. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств морским и речным транспортом.
18. Особенности организации международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.
19. Нормативное регулирование международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.
20. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.
21. Технология таможенного контроля товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом
22. Особенности технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых по линиям электропередач.
23. Специфика технологии таможенного контроля документов и сведений о товарах, перемещаемых трубопроводным транспортом и по линиям электропередач.
24. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.

25. Особенности организации таможенного контроля международных почтовых отправлений.

26. Нормативное регулирование перемещения международных почтовых отправлений.

27. Нормативное регулирование перемещения международных почтовых отправлений экспресс - почтой.

### Тест

#### **1. Зоны таможенного контроля могут быть:**

- 1 постоянными;
- 2 временными;
- 3 сезонными;
- 4 большими;
- 5 малыми.

#### **2. Для ввезенных товаров и транспортных средств таможенный контроль завершается в момент**

- 1 помещения под избранный таможенный режим;
- 2 выпуска для свободного обращения;
- 3 фактического вывоза с таможенной территории Российской Федерации;
- 4 отказа в пользу государства;
- 5 обращения товаров в федеральную собственность.

#### **3. Транспортные средства перемещаются через таможенную границу в соответствии с таможенными процедурами:**

- 1 временного ввоза;
- 2 временного вывоза;
- 3 транзита;
- 4 в соответствии с любым действующим таможенным режимом.

#### **4. Процедура МДП применяется при перевозке товаров под таможенным контролем:**

- 1 автомобильным транспортом;
- 2 железнодорожным транспортом;
- 3 воздушным транспортом;
- 4 любым видом транспорта.

#### **5. Перевозчик в пункте прибытия на таможенную территорию ЕАЭС железнодорожного транспорта представляет таможенному органу следующие документы:**

- 1 железнодорожную накладную;
- 2 коносаменты и манифест;
- 3 товаротранспортную накладную;
- 4 коммерческие документы.

#### **6. Формы таможенного контроля, применяемые в ходе проведения таможенных операций при международных железнодорожных перевозках:**

- 1 устный опрос;
- 2 таможенное наблюдение;
- 3 таможенное сопровождение;
- 4 таможенная ревизия.

**7. Требование о допущении транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами на железнодорожные вагоны:**

- 1 не распространяется;
- 2 распространяется в полном объеме;
- 3 распространяется только на перевозки лицензируемых товаров;
- 4 распространяется только на иностранные вагоны.

**8. Таможенное оформление убывающего за границу судна считается начатым:**

- 1 с момента прибытия комиссии на борт судна;
- 2 с момента завершения санитарного контроля;
- 3 с момента представления сотруднику таможни необходимых документов на отход судна;
- 4 с момента уведомления таможенного органа о намерении убыть за границу.

**9. Сотрудник таможни выдает разрешение на погрузку товаров на судно путем проставления штампа «Погрузка разрешена»:**

- 1 на актах-извещениях;
- 2 на грузовых манифестах;
- 3 на коносаментах;
- 4 на поручениях.

**10. Документы, предъявляемые таможенному органу перевозчиком, при перевозке товаров воздушным судном:**

- 1 международная товаротранспортная накладная;
- 2 пассажирская ведомость;
- 3 генеральная декларация;
- 4 грузовая ведомость;
- 5 сведения о припасах;
- 6 документы на МПО;
- 7 коносаменты.

**11. Должностное лицо таможенного органа самостоятельно подниматься на борт воздушного судна для проведения таможенного досмотра:**

- 1 имеет право;
- 2 не имеет права;
- 3 имеет право, при наличии разрешения начальника таможни;
- 4 имеет право с разрешения командира воздушного судна.

**12. Таможенное оформление экипажа воздушного судна начинается, как правило:**

- 1 за два часа до вылета;
- 2 за один час до вылета;
- 3 за тридцать минут до вылета;
- 4 за час тридцать минут до вылета.

**13. Таможенный досмотр товаров, пересылаемых в МПО, проводится:**

- 1 должностными лицами таможенных органов в зоне таможенного контроля;
- 2 должностными лицами таможенных органов в присутствии работников почтовой связи;
- 3 должностными лицами таможенных органов в присутствии получателя МПО;
- 4 должностными лицами таможенных органов в присутствии работников почтовой связи и получателя МПО.

**14. Письменная корреспонденция включает:**

- 1 секограммы;
- 2 мелкие пакеты;
- 3 письма и почтовые карточки;
- 4 посылки;
- 5 бандероли.

**15. Таможенная декларация при ввозе экспресс-грузов через таможенную границу ЕАЭС:**

- 1 может быть подана только в специализированные таможенные органы;
- 2 может быть подана любому таможенному органу;
- 3 может быть подана любому таможенному органу, правомочному принимать таможенные декларации;
- 4 может быть подана только в таможенный орган, в регионе деятельности которого зарегистрирован экспресс-перевозчик.

**16. Транспортным документом при перевозке экспресс-грузов является:**

- 1 общая накладная;
- 2 индивидуальная накладная;
- 3 спецификация;
- 4 счет-фактура.

**17. Порядок перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС трубопроводным транспортом производится:**

- 1 в соответствии с их таможенными режимами в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом ЕАЭС и иными нормативно-правовыми актами РФ по таможенному делу;
- 2 в соответствии со специальными процедурами в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом ЕАЭС;
- 3 в соответствии с Постановлениями Правительства РФ и в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом ЕАЭС;
- 4 в соответствии со специальными процедурами в порядке, предусмотренном Минэкономразвития.

**18. Таможенные процедуры временного хранения и внутреннего таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом:**

- 1 не применяются;
- 2 применяются в обычном порядке;
- 3 применяются только по указанию федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела;
- 4 применяются по указанию Минэкономразвития.

**19. При перемещении товаров по линиям электропередачи таможенный орган:**

- 1 не вправе потребовать представления обеспечения уплаты таможенных платежей;
- 2 вправе потребовать представления обеспечения уплаты таможенных платежей, в том числе в случае, если декларант осуществляет свою внешнеэкономическую деятельность менее одного года;
- 3 вправе потребовать представления обеспечения уплаты таможенных платежей, в том числе в случае, если декларант осуществляет свою внешнеэкономическую деятельность менее двух лет;

4 вправе потребовать представления обеспечения уплаты таможенных платежей, в том числе в случае, если декларант осуществляет свою внешнеэкономическую деятельность менее шести месяцев.

**20. Товары, предназначенные для личного пользования, вывозимые физическими лицами из России таможенными пошлинами, налогами:**

- 1 облагаются;
- 2 не облагаются;
- 3 облагаются только в случаях, предусмотренных таможенным законодательством.

### **Практические задания**

**РО-2 ИД-8 (ОПК-4) умеет применять в практической деятельности положения международных, национальных правовых актов и нормативных документов при проведении таможенного контроля и применении технических средств таможенного контроля**

*Задание.1.* Должностные лица таможенного органа провели таможенный контроль после выпуска товаров в ООО «Пассив» по факту возможной продажи недекларированной компьютерной техники, хранившейся на складе фирмы. Документов, подтверждающих этот факт, инспекторы не нашли. Директор фирмы заявил, что вся недекларированная компьютерная техника, хранившаяся на их складе, была украдена.

Инспектор провел осмотр персональных компьютеров работников фирмы. В осмотре участвовал специалист по программированию и компьютерной технике. Именно он обнаружил и восстановил удаленное электронное сообщение, в котором проверяемая фирма предлагает предпринимателю Ивановой И.И. приобрести компьютерную технику. Ее характеристики (заводские и серийные номера, изготовитель и пр.) совпадали с якобы украденной компьютерной техникой.

Через налоговую инспекцию должностные лица таможенного органа разыскали предпринимателя Иванову И.И. и провели у нее встречную проверку. В результате были найдены документы, подтверждающие, что предприниматель приобрела у ООО «Пассив» компьютеры соответствующих характеристик.

В отношении ООО «Пассив» был составлен протокол об административном правонарушении и выписан штраф в соответствии статьей 16.21 КоАП РФ за продажу недекларированного товара.

*Задание.* Определить, правомочны ли действия таможенного органа. В ответе должны содержаться ссылки на конкретные статьи нормативно - правовых актов.

Ответ:

В соответствии со статьей 16.21 КоАП РФ «Незаконное пользование товарами, их приобретение, хранение либо транспортировка»

Пользование товарами, которые незаконно перемещены через таможенную границу ЕАЭС и в отношении которых не уплачены таможенные пошлины, налоги или не соблюдены установленные международными договорами государств - членов ЕАЭС, решениями Комиссии ЕАЭС и нормативными правовыми актами Российской Федерации, изданными в соответствии с международными договорами государств - членов ЕАЭС, запреты и ограничения, либо товарами, выпущенными, в том числе условно, в соответствии с таможенной процедурой, пользование которыми, передача которых во владение или в пользование либо распоряжение которыми иными способами допущены в



нарушение установленных запретов и (или) ограничений, а также приобретение, хранение либо транспортировка таких товаров -влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от одной второй до двукратного размера стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения, с их конфискацией или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

**РО-2 ИД-7 (ПК-3) умеет проводить операции, связанные с необходимостью проведения и участия участника ВЭД в процессе таможенного контроля.**

*Задание 2.* Компания ОАО «Попутный ветер», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу через таможенный пост «Плес» - код таможенного поста 10 187 248., № сообщения о прибытии 1400184. На транспортном средстве перевозится 2 партии товара. Первая партия по СМР № 11415 от 11.01.2015., и 2-я партия по СМР № 11416 от 11.01.2015. Коды товаров, содержащихся в товарных партиях: 1 -я партия 8304, 8201, весом нетто 2500 кг. и 2-я партия товар 8315, 8306, весом нетто 2700. Общий вес брутто товара 5900 кг. Транспортное средство рег. № П 057 МК 78 RUS. Буквенный код страны регистрации транспортного средства (RUS). Информация была направлена в 10-00 12.01.2015. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 10-15 того же дня вместе с уникальным идентификационным номером перевозки: 315 и 316. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 12-00, № талона при въезде - 1190 от 12.01.2015. Сообщение о прибытии было подано в 12 - 05. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной - СМР, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов), после чего было принято решение о досмотре товара. Решение о досмотре товара с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК). Решение о досмотре было принято в 12-40.

Водитель транспортного средства Петров Валентин Сергеевич, Паспорт 4002 № 056742 выдан 10 о/м Петроградского района Санкт-Петербурга 16.03.2002 г., гражданин России, родился в Санкт-Петербурге в 15.09.1975 г. Работает водителем в компании ОАО «Попутный ветер».

Компанию «Попутный ветер» представляет фирма - экспедитор «Гринвей» - представитель компании - экспедитора Круглов Валерий Петрович, менеджер компании, проживающий по адресу 198 255, СПб, пр. Стачек д.123, Паспорт 5315 № 124307, выдан Красносельским о/м 25.02.2003.

Поняты: Чинова О.И. менеджер компании «Спорт», проживающая по адресу 198 275, СПб, Дачный пр. д.103, Паспорт 5517 № 125307, выдан Кировским о/м 19.02.2003.

Коробова И.П. бухгалтер компании «Диамант», проживающая по адресу 198 285, СПб, пр. Большевиков д.153, Паспорт 4517 № 135307, выдан Невским о/м 29.05.2003.

Товар следует из Словении в адрес получателя в Тольятти фирма ОАО «Информкомплекс» ИНН 7534516289, КПП 755001001.

Товар упакован в ящики, всего 150 ящиков (мест). Транспортное средство было осмотрено 22.01.2015 в 14 час. 10 мин (начало осмотра).

Транспортное средство, осматривалось непосредственно на территории таможенного поста в пункте пропуска. Вес товара и его соответствие транспортным документам был определен на основе взвешивания транспортного средства и затем вычитанием

стандартного веса транспортного средства данного вида из общего веса транспортного средства с товаром (общий вес транспортного средства с товаром 6900 кг.). Основная информация была взята из транспортных документов. Из транспортных документов следует, что при отправлении отправителем были наложены пломбы на запорные устройства грузового места (контейнера). № пломбы 84-SF/ DIG. Данные пломбы были повреждены и таможенными органами после осмотра грузовых мест были наложены новые средства идентификации в количестве 1 шт. - пломба № 812/14-Customs-rus.

Таможенный контроль документов и осмотр на ИДК занял 1 час 55 мин. Партия товаров не была отправлена далее транспортом - река - море в соответствии с графиком мульти модальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на 2-е суток. Получатель (заказчик перевозки) товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Попутный ветер» за срыв сроков транспортировки товара, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Попутный ветер» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Задание. Определить, правомерны ли были действия таможенных органов, и получит ли компания ОАО «Попутный ветер» возмещение убытков. Дать обоснование ответа со ссылками на нормативные акты.

Решение:

Действия ТО правомерны, и ОАО «Попутный ветер» не получит возмещение убытков.

В соответствии с Решением Комиссии ЕАЭС от 09.12.2011 N 899, обязательное предварительное информирование в ЕАЭС применяется в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом.

В соответствии с п.1 ст. 160 Таможенного кодекса ЕАЭС, в местах прибытия может осуществляться разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, а также замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию ЕАЭС, на другое транспортное средство.

В соответствии с п. 5 ст. 160 Таможенного кодекса ЕАЭС доставка товаров из места прибытия в определенное таможенным органом место, если такие товары в месте прибытия не помещены под иную таможенную процедуру или в отношении них не совершены иные таможенные операции, предусмотренные таможенным законодательством ЕАЭС, осуществляется в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Требование инспектора о представлении бумажных документов законно, поскольку в соответствии с п.4 Решения Комиссии ЕАЭС от 09.12.2011 N 899, в месте прибытия товаров таможенные органы государств - членов ЕАЭС сопоставляют предварительную информацию со сведениями, содержащимися в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах.

И в соответствии с п.5 Решения Комиссии ЕАЭС от 09.12.2011 N 899 в случае представления предварительной информации в объеме, установленном для помещения ввозимых товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в месте прибытия, представленная предварительная информация используется в качестве электронной копии транзитной декларации при отсутствии расхождения предварительной информации и сведений, содержащихся в документах, используемых в качестве транзитной декларации.

Принятие решения о выпуске данных товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита осуществляется не позднее двух часов с момента

регистрации транзитной декларации при условии отсутствия риска несоблюдения норм законодательства ЕАЭС.

### **5.3. Система оценивания результатов и критерии выставления оценок в ходе промежуточной аттестации**

Для оценивания результатов промежуточной аттестации применяется система оценивания, включающая следующие оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», «зачтено», «не зачтено».

#### **Экзамен. Критерии оценивания**

На экзамен выносятся вопросы, охватывающие все содержание учебной дисциплины.

Знания обучающихся оцениваются путем выставления по результатам ответа обучающегося итоговой оценки «отлично», либо «хорошо», либо «удовлетворительно», либо «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» при приеме экзамена выставляется в случае:

- полного, правильного и уверенного изложения обучающимся учебного материала по каждому из вопросов билета;
- уверенного владения обучающимся понятийно-категориальным аппаратом учебной дисциплины;
- логически последовательного, взаимосвязанного и правильно структурированного изложения обучающимся учебного материала, умения устанавливать и прослеживать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- приведения обучающимся надлежащей аргументации, наличия у обучающегося логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;
- лаконичного и правильного ответа обучающегося на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «хорошо» при приеме экзамена выставляется в случае:

- недостаточной полноты изложения обучающимся учебного материала по отдельным (одному или двум) вопросам билета при условии полного, правильного и уверенного изложения учебного материала по, как минимум, одному вопросу билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при изложении учебного материала по отдельным (одному или двум) вопросам билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при использовании в ходе ответа отдельных понятий и категорий дисциплины;
- нарушения обучающимся логической последовательности, взаимосвязи и структуры изложения учебного материала по отдельным вопросам билета, недостаточного умения обучающегося устанавливать и прослеживать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- приведения обучающимся слабой аргументации, наличия у обучающегося недостаточно логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;

- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при ответе на дополнительные вопросы преподавателя.

Любой из указанных недостатков или их определенная совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «хорошо».

Оценка «удовлетворительно» при приеме экзамена выставляется в случае:

- невозможности изложения обучающимся учебного материала по любому из вопросов билета при условии полного, правильного и уверенного изложения учебного материала по как минимум одному из вопросов билета;
- допущения обучающимся существенных ошибок при изложении учебного материала по отдельным (одному или двум) вопросам билета;
- допущении обучающимся ошибок при использовании в ходе ответа основных понятий и категорий учебной дисциплины;
- существенного нарушения обучающимся или отсутствия у обучающегося логической последовательности, взаимосвязи и структуры изложения учебного материала, неумения обучающегося устанавливать и проследивать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- отсутствия у обучающегося аргументации, логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;
- невозможности обучающегося дать ответы на дополнительные вопросы преподавателя.

Любой из указанных недостатков или их определенная совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «удовлетворительно».

Оценка «неудовлетворительно» при приеме экзамена выставляется в случае:

- отказа обучающегося от ответа по билету с указанием, либо без указания причин;
- невозможности изложения обучающимся учебного материала по двум или всем вопросам билета;
- допущения обучающимся существенных ошибок при изложении учебного материала по двум или всем вопросам билета;
- скрытое или явное использование обучающимся при подготовке к ответу нормативных источников, основной и дополнительной литературы, конспектов лекций и иного вспомогательного материала, кроме случаев специального указания или разрешения преподавателя;
- невладения обучающимся понятиями и категориями данной дисциплины;
- невозможность обучающегося дать ответы на дополнительные вопросы преподавателя;

Любой из указанных недостатков или их совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «неудовлетворительно».

Обучающийся имеет право отказаться от ответа по выбранному билету с указанием, либо без указания причин и взять другой билет. При этом с учетом приведенных выше критериев оценка обучающемуся должна быть выставлена на один балл ниже заслуживаемой им.

Дополнительные вопросы могут быть заданы обучающемуся в случае:

- необходимости конкретизации и изложенной обучающимся информации по вопросам билета с целью проверки глубины знаний отвечающего по связанным между собой темам и проблемам;

- необходимости проверки знаний обучающегося по основным темам и проблемам курса при недостаточной полноте его ответа по вопросам билета.

При проведении промежуточной аттестации в форме тестирования, оценивание результата проводится следующим образом:

«**Отлично**» - получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют от 80% до 100% от общего количества

«**Хорошо**» - получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют от 71 до 79% от общего количества;

«**Удовлетворительно**»- получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют 50 –70 % правильных ответов;

«**Неудовлетворительно**» - работа, содержащая менее 50% правильных ответов.

## **6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

### **Основная литература**

1 Попова, Л.И. Технологии таможенного контроля: практикум : [16+] / Л.И. Попова ; Тюменский государственный университет. – Тюмень : Тюменский государственный университет, 2016. – 184 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=571536>. – Библиогр.: с. 162 - 165. – ISBN 978-5-400-01307-2. – Текст : электронный.

2. Попова, Л.И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебно-методическое пособие : [16+] / Л.И. Попова ; Тюменский государственный университет. – Тюмень : Тюменский государственный университет, 2016. – 158 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=571528>. – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-400-01298-3. – Текст : электронный.

### **Дополнительная литература**

1. Попова, Л.И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учебное пособие : [16+] / Л.И. Попова ; Тюменский государственный университет. – Тюмень : Тюменский государственный университет, 2015. – 323 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=571527>. – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-400-01134-4. – Текст : электронный.

### **Нормативно-правовые акты**

1. Конституция Российской Федерации
2. Таможенный кодекс ЕАЭС
3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотскую конвенцию; Киото, 18мая 1973 г.) конвенция ВТаО;
4. Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Брюссель, 14июня 1983 г.) конвенция ВТаО
5. Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.; Брюссель, 6 декабря 1961 г.) конвенция ВТаО.

6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП; Женева, 14 ноября 1975 г.);
7. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (Женева, 2 декабря 1972 г.).
8. Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Женева, 21 октября 1982 г.)
9. Конвенция о взаимном административном содействии в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных правонарушений (Найроби, 9 июня 1977 г.) конвенция ВТаО.
10. Конвенцию о создании Совета таможенного сотрудничества (Брюссель, 15 декабря 1950 г.).
11. Конвенция о создании международного союза публикации таможенных тарифов (Брюссель, 15 декабря 1950 г.)  
Приказ ФТС России от 1 декабря 2016 года № 2256 «Об утверждении Порядка автоматизированного определения категории уровня риска участников внешнеэкономической деятельности».
12. Приказ ФТС России от 31 июля 2017 года № 1247 «О внесении изменения в приказ ФТС России от 1 декабря 2016 года № 2256 и признании утратившим силу приказа ФТС России от 15 июня 2017 года № 990».
13. Приказ ФТС России от 11 апреля 2016 года № 732 «Об утверждении Порядка действий должностных лиц таможенных органов при сборе и анализе информации для определения категории уровня риска лиц, осуществляющих производственную деятельность».
14. Приказ ФТС России от 26 сентября 2012 года № 1926 «Об утверждении перечня типовых структурных подразделений таможенных органов Российской Федерации».
15. Приказ ФТС России от 23 марта 2017 года № 446 «Об утверждении Положения о Главном управлении организации таможенного оформления и таможенного контроля».
16. Приказ ФТС России от 05 октября 2018 года № 1590 «Об утверждении Положения о Главном управлении таможенного контроля после выпуска товаров».
17. Приказ ФТС России от 27 апреля 2018 года № 615 «Об утверждении Положения об Управлении контроля таможенных рисков».
18. Приказ ФТС России от 08 ноября 2019 года № 1713 «Об утверждении типового положения о службе таможенного контроля после выпуска товаров регионального таможенного управления, типового положения о службе таможенного контроля после выпуска товаров таможни и типового положения о подразделении таможенного контроля после выпуска товаров таможни».
19. Приказ ФТС России от 01 сентября 2010 года № 1603 «Об утверждении типовых положений о подразделении таможенного досмотра таможенного поста».
20. Приказ ФТС России от 04 сентября 2018 года № 1380 «Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы».
21. Приказ ФТС России от 07 декабря 2018 года № 1998 «Об утверждении формы предписания на проведение таможенного осмотра помещений и территорий».
22. Приказ ГТК России от 26 сентября 2003 года № 1069 «Об утверждении Концепции системы управления рисками в таможенной службе Российской Федерации».
23. Приказ ФТС России от 10 марта 2006 года № 192 «Об утверждении концепции системы предварительного информирования таможенных органов Российской Федерации».
24. Приказ ФТС России от 22 апреля 2011 года № 845 «Об утверждении порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».

25. Приказ ФТС России от 25 октября 2011 года № 2199 «Об утверждении форм документов для целей применения отдельных форм таможенного контроля».
26. Приказ ФТС России от 27 марта 2019 года № 515 «Об утверждении требований к обустройству, оборудованию, месту нахождения склада временного хранения, оборудованного автоматизированной ячеечной системой хранения товаров, и прилегающей территории к нему, а также склада временного хранения и прилегающей территории к нему в случае расположения склада временного хранения в пункте пропуска или в месте, приближенном к Государственной границе Российской Федерации, в том числе исходя из специализации, пропускной способности и оборудования пункта пропуска, при соблюдении которых на территории склада временного хранения будет размещаться таможенный орган».
27. Приказ ГТК России от 04 февраля 2004 года № 154 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенный контроль делящихся и радиоактивных материалов».
28. Приказ ФТС России от 1 сентября 2011 года № 1789 «Об утверждении Технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2)».
29. Приказ ФТС России от 30 августа 2019 года № 1377 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службы таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых водным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».
30. Приказ ФТС России от 30 августа 2019 года № 1374 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службы таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».
31. Приказ ФТС России от 9 января 2020 года № 1 «Об утверждении Административного регламента осуществления Федеральной таможенной службы таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении».
32. Приказ ФТС России от 18 марта 2019 года № 444 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядок регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядок выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определения Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности».
33. Приказ ФТС России от 17 сентября 2013 года № 1761 «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров в

электронной форме, после выпуска таких товаров, а также при осуществлении в отношении них таможенного контроля».  
ссель, 5 июля 1890 г.).

## **7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения дисциплины**

1. <http://biblioclub.ru/> – электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»
2. [www.iprbookshop.ru](http://www.iprbookshop.ru) - электронная библиотечная система IPR BOOKS
3. <http://www.customs.ru/> - сайт Федеральной таможенной службы РФ
4. <http://www.garant.ru> – ГАРАНТ: [Информационно-правовой портал]
5. Справочная правовая система Консультант Плюс (сетевая):  
- Российское законодательство

## **8. Лицензионное программное обеспечение**

- MS Windows 7 Профессиональная
- MS Windows 10 Pro
- Dr.Web Desktop Security Suite (Комплексная защита)
- VS Office 2013
- MS Office 2016
- Moodle 3.8.2.

## **9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

В зависимости от вида проводимых занятий используется следующее материально-техническое обеспечение дисциплины:

- лекционные аудитории (оборудованные видеопроекторным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в Интернет);
- помещения для проведения семинарских и практических занятий (с типовым оборудованием, обеспечивающим применение современных информационных технологий и наглядными пособиями);
- библиотека (имеющая читальные залы и рабочие места для студентов, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и Интернет).

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья форма проведения занятий по дисциплине устанавливается образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. При определении формы проведения занятий с обучающимся-инвалидом образовательная организация должна учитывать рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда. При



необходимости для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья создаются специальные рабочие места с учетом нарушенных функций и ограничений жизнедеятельности.