

УТВЕРЖДАЮ

Ректор



Искаков И.Ж.

27 июня 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Практикум по таможенному контролю»

(наименование дисциплины)

Направление подготовки/Специальность 38.05.02 Таможенное дело

Квалификация выпускника Специалист таможенного дела

Направленность (профиль) Таможенное дело

Форма обучения Очная, заочная

(очная, очно-заочная, заочная)

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы, входные требования для освоения дисциплины (при необходимости)

Дисциплина «Практикум по таможенному контролю» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» программы специалитета 38.05.02 «Таможенное дело». Для изучения дисциплины необходимы знания, умения и навыки, полученные обучающимися в результате изучения дисциплин «Таможенный контроль», «Технологии применения технических средств таможенного контроля», «Особенности перемещения и таможенного контроля отдельных категорий товаров». Содержание дисциплины служит основой для прохождения преддипломной практики.

2. Объем дисциплины в зачетных единицах

Объем дисциплины составляет 6 зачетных единиц

Объем дисциплины	Всего часов		
	Очная форма обучения	Очно-заочная форма обучения	Заочная форма обучения
Общая трудоемкость дисциплины	216	-	216
Контактная работа (по видам учебных занятий) (всего)	86,5	-	34,5
Из них:		-	
Лекции (Лек)	26	-	10
Практические занятия (Пр)	30	-	14
Семинарские занятия (Сем)	-	-	-
Индивидуальные занятия (ИЗ)	12	-	2
Контроль самостоятельной работы (КСР)	6	-	6
Контактные часы на аттестацию (КА)	0,5	-	0,5
Самостоятельная работа под руководством преподавателя (СРП)	12	-	2
Самостоятельная работа студентов (СР)	129,5	-	181,5
Вид промежуточной аттестации	Зачет с оценкой	-	Зачет с оценкой
Объем часов, отводимых на подготовку к промежуточной аттестации (Контроль)	-	-	-

3. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам)

Раздел 1. Практические аспекты таможенного контроля.

Тема 1. Понятие технологий таможенного контроля

Понятие технологии и технологии таможенного контроля. Технологии осуществления фактического контроля. Технологии осуществления контроля документов и сведений. Факторы, определяющие характеристики таможенного контроля. Система управления рисками и ее роль в выборе технологий, средств, форм и методов таможенного контроля. Применение технических средств таможенного контроля.

Тема 2. Система управления рисками в общей системе таможенного контроля

Основы управления таможенными рисками. Методы и инструменты управления таможенными рисками. Принятие решений в процессе управления рисками.

Автоматизированное и автоматическое выявление риска. Выбор между документарным и фактическим контролем.

Раздел 2. Контроль документов и сведений

Тема 3. Особенности осуществления контроля документов и сведений

Использование Системы межведомственного электронного взаимодействия Федеральных органов исполнительной власти (СМЭВ ФОИВ) при осуществлении таможенного контроля. Контроль сведений, получаемых от контролирующих органов других стран. Контроль сведений, получаемых от иных контролирующих органов РФ. Взаимодействие между таможенными органами разных уровней при обмене сведений в рамках таможенного контроля.

Особенности применения систем управления рисками при межведомственном контроле.

Тема 4. Технологии таможенного контроля при таможенном декларировании и предварительном информировании

Порядок контроля при таможенном предварительном информировании о товарах, перемещаемых различными видами транспорта. Особенности осуществления контроля документов и сведений, представляемых при таможенном предварительном информировании о товарах, перемещаемых различными видами транспорта. Предварительное декларирование: особенности контроля. Порядок действий должностных лиц таможенных органов от момента подачи декларации на товары до выпуска товаров, с учетом задач таможенного контроля Автоматизированное и автоматическое выявление риска при таможенном декларировании. Деятельность центров электронного декларирования. Проверка сведений, представляемых в рамках декларирования.

Тема 5. Контрактная цена – основа расчетов экономической эффективности внешнеторговых сделок. Контроль таможенной стоимости и таможенных платежей

Методы и этапы формирования контрактных цен на экспортируемые товары. Обоснование контрактных цен на базе конкурентных материалов. Контрактная цена – база для определения таможенной стоимости и таможенных платежей. Проверка обоснованности контрактных цен таможенными органами. Порядок контроля и корректировки заявленной таможенной стоимости перемещаемых через таможенную границу товаров. Действия должностных лиц таможенных органов при осуществлении контроля правильности выбранного метода при определении таможенной стоимости. Порядок контроля и корректировки таможенных платежей. Действия должностных лиц таможенных органов при осуществлении контроля правильности определения таможенных платежей.

Раздел 3. Фактический контроль

Тема 6. Основы осуществления фактического контроля

Профиль риска и его роль в выборе форм и методов таможенного контроля. Формы таможенного контроля. Проведение таможенного осмотра, проведение таможенного досмотра. Личный таможенный досмотр. Таможенный осмотр помещений и территорий. Таможенная проверка. Меры, обеспечивающие проведение фактического таможенного контроля. Торетико-правовые основы таможенного досмотра товаров и транспортных средств как формы таможенного контроля. Классификация таможенного досмотра товаров и транспортных средств. Порядок проведения таможенного осмотра товаров и транспортных средств. Технические средства, применяемые при таможенном осмотре товаров и транспортных средств. Действия должностных лиц при проведении таможенного осмотра товаров различных видов транспорта. Документы, оформляемые при таможенном осмотре товаров и транспортных средств. Порядок проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств.

Технические средства, применяемые при таможенном досмотре товаров и транспортных средств. Действия должностных лиц при проведении таможенного досмотра товаров различных видов транспорта. Документы, оформляемые при таможенном досмотре товаров и транспортных средств. Проблемные аспекты реализации правовых основ таможенного досмотра товаров и транспортных средств. Принципы проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств и проблемы их реализации на практике

Тема 7. Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами

Назначение и проведение таможенной экспертизы. Срок и порядок проведения таможенной экспертизы. Заключение таможенного эксперта (эксперта). Дополнительная и повторная таможенные экспертизы. Отбор проб и (или) образцов товаров, изъятие таможенных, транспортных (перевозочных), коммерческих и иных документов, средств идентификации для проведения таможенной экспертизы. Права и обязанности таможенного эксперта (эксперта) при проведении таможенной экспертизы. Права декларанта, иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, при назначении и проведении таможенной экспертизы. Сотрудничество в области экспертной деятельности.

4. Методические рекомендации по организации изучения учебной дисциплины

4.1 Рекомендуемые образовательные технологии

В преподавании дисциплины «Практикум по таможенному контролю» используются разнообразные образовательные технологии как традиционного, так и инновационного характера, учитывающие теоретический характер дисциплины:

- лекции;
- практические занятия;
- выступления с докладами (сообщениями);
- разноуровневые задачи и задания;
- тестирование.

4.2 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Теоретические занятия

Лекция обычно сопровождается мультимедийной презентацией, в которой содержатся основные теоретические положения, определения, ссылки на литературу. Краткие записи лекций помогают задействовать моторную память, поэтому рекомендуется вести именно рукописные конспекты, хотя допустимо исполнять конспект в ноутбуке, в планшете или в смартфоне. В ходе конспектирования студенты обычно записывают мысль лектора в сокращенном перефразированном варианте, в процессе чего усваивают материал.

В программе дисциплины предусмотрены интерактивные формы организации учебного процесса – лекции-дискуссии, в ходе которых преподаватель осуществляет диалог со студентами, задает проблемные вопросы, предлагает высказать свое мнение. Нужно активно участвовать в дискуссии, так как это оценивается в текущей аттестации. В конце лекции нужно быть готовым ответить на контрольные вопросы, чтобы подытожить материал лекции.

Лекция 1. Понятие технологий таможенного контроля

Понятие технологии и технологии таможенного контроля. Технологии осуществления фактического контроля. Технологии осуществления контроля документов и сведений. Факторы,

определяющие характеристики таможенного контроля. Система управления рисками и ее роль в выборе технологий, средств, форм и методов таможенного контроля. Применение технических средств таможенного контроля.

Лекция 2. Система управления рисками в общей системе таможенного контроля

Основы управления таможенными рисками. Методы и инструменты управления таможенными рисками. Принятие решений в процессе управления рисками. Автоматизированное и автоматическое выявление риска. Выбор между документарным и фактическим контролем.

Лекция 3. Особенности осуществления контроля документов и сведений

Использование Системы межведомственного электронного взаимодействия Федеральных органов исполнительной власти (СМЭВ ФОИВ) при осуществлении таможенного контроля. Контроль сведений, получаемых от контролирующих органов других стран. Контроль сведений, получаемых от иных контролирующих органов РФ. Взаимодействие между таможенными органами разных уровней при обмене сведениями в рамках таможенного контроля. Особенности применения систем управления рисками при межведомственном контроле.

Лекция 4. Технологии таможенного контроля при таможенном декларировании и предварительном информировании

Порядок контроля при таможенном предварительном информировании о товарах, перемещаемых различными видами транспорта. Особенности осуществления контроля документов и сведений, представляемых при таможенном предварительном информировании о товарах, перемещаемых различными видами транспорта. Предварительное декларирование: особенности контроля.

Лекция 5. Контрактная цена – основа расчетов экономической эффективности внешнеторговых сделок. Контроль таможенной стоимости и таможенных платежей

Методы и этапы формирования контрактных цен на экспортируемые товары. Обоснование контрактных цен на базе конкурентных материалов. Контрактная цена – база для определения таможенной стоимости и таможенных платежей. Проверка обоснованности контрактных цен таможенными органами. Порядок контроля и корректировки заявленной таможенной стоимости перемещаемых через таможенную границу товаров. Порядок контроля и корректировки таможенных платежей.

Лекция 6. Основы осуществления фактического контроля

Профиль риска и его роль в выборе форм и методов таможенного контроля. Формы таможенного контроля. Проведение таможенного осмотра, проведение таможенного досмотра. Личный таможенный досмотр. Таможенный осмотр помещений и территорий. Таможенная проверка. Меры, обеспечивающие проведение фактического таможенного контроля. Торетико-правовые основы таможенного досмотра товаров и транспортных средств как формы таможенного контроля. Классификация таможенного досмотра товаров и транспортных средств. Порядок проведения таможенного осмотра товаров и транспортных средств. Технические средства, применяемые при таможенном осмотре товаров и транспортных средств.

Лекция 7. Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами

Назначение и проведение таможенной экспертизы. Срок и порядок проведения таможенной экспертизы. Заключение таможенного эксперта (эксперта). Дополнительная и повторная таможенные экспертизы.

Практические занятия

Занятие 1. Система управления рисками в общей системе таможенного контроля

Задание. Ситуация 1. В процессе контроля декларации на товар, поданной декларантом, компанией ООО «Презент» системой управления рисками была сформирована рекомендация по таможенному досмотру товара, связанная с тем, что данная компания работает в сфере международной торговли менее года. Подробная информация об объеме и степени таможенного досмотра в рекомендации не содержалась. По срокам действия риск на дату декларирования товара был актуальным. Необходимость досмотра была выявлена 10.02.2015 в 15-00. Инспектор таможни Ветров С.Т.- № ЛНП 22865, сформировал и направил начальнику таможенного поста докладную записку о необходимости таможенного досмотра товара в 15-10 того же дня. Решение о досмотре было принято начальником таможни в 15-40 10.02.2015. Требование о предъявлении товаров было направлено инспектором Ветровым С.Т. в ООО «Презент» в 16-05. Компания не выполнила требования о предъявлении товара, ссылаясь на то, что требование было получено ею в конце рабочего дня. В процессе разбирательства компания подала иск в суд на неправомерные действия таможенных органов.

Задание.

1) Определить, правомерны ли были действия таможни. Обосновать свою позицию со ссылками на нормативные акты. 2) Определить имеет ли перспективы судебный иск компании. Обосновать свою позицию со ссылками на нормативные акты.

Ответ.

1) В соответствии с п. 1 статьи 128 ТКТС Таможенные органы применяют систему управления рисками для определения товаров, транспортных средств международной перевозки, документов и лиц, подлежащих таможенному контролю, форм таможенного контроля, применяемых к таким товарам, транспортным средствам международной перевозки, документам и лицам, а также степени проведения таможенного контроля. Так как системой управления рисками была сформирована рекомендация по таможенному досмотру товара, требование таможенного органа о предъявлении товаров являются правомерным.

2) То, что требование было получено в конце рабочего дня не является причиной для отказа в предоставлении товара.

Согласно п.2 ст.2.1 КоАП РФ юридическое лицо признается виновным в совершении административном правонарушении, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых Кодексом или законами субъектов РФ предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Занятие 2 и 3. Особенности осуществления контроля документов и сведений.

Задание. Ситуация 1. В процессе контроля документов на товар, поданных при пересечении границы автомобильным транспортом в пункте пропуска «Лесное», инспектор таможенного поста Ванин П.И. получил информацию из системы управления рисками о необходимости досмотра товаров, перевозимых компанией ОАО «Перевозчик». Основанием для досмотра являлся тот факт, что данная компания - перевозчик работает в сфере

международных перевозок менее года. Инспектор таможни самостоятельно принял решение о проведении таможенного досмотра.

Задание.

Определить, правомерно ли было решение инспектора таможни. Обосновать свою позицию.

Ответ: В соответствии с инструкцией о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров от 4 июля 2013 г. N 1240, решение инспектора таможни неправомерно, так как в соответствии с пунктом 2.1 данной инструкции решение о проведении таможенного досмотра до выпуска товаров принимает: начальник таможенного поста или лицо, его замещающее, в регионе деятельности которого находятся товары.

Полномочия по принятию решения о проведении таможенного досмотра вместо начальника таможенного поста или лица, его замещающего, могут быть переданы иным должностным лицам таможенного поста при одновременном соблюдении следующих условий:

наличие приказа таможни о наделении лица полномочиями по принятию решения о проведении таможенного досмотра;

наличия в должностных инструкциях (должностных регламентах) должностного лица права принятия решения о проведении таможенного досмотра.

Занятие 4. Технологии таможенного контроля при таможенном декларировании и предварительном информировании.

Задание. Ситуация 1. В процессе контроля документов на товар, поданных при пересечении границы автомобильным транспортом в пункте пропуска «Лесное», инспектор таможенного поста Кравченко П.И. усмотрел несоответствие в данных поданной декларации и товаросопроводительных документах, а именно имелись расхождения веса и количества мест, указанных в сообщении о пересечении границы и в товаротранспортной накладной международного образца. Инспектор таможни принял решение о проведении таможенного досмотра.

Задание. Определить правомерно ли было решение инспектора таможни (обосновать свою позицию).

Ответ: В соответствии с Инструкцией о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров от 4 июля 2013 г. N 1240 решение о проведении таможенного досмотра до выпуска товаров принимает: начальник таможенного поста или лицо, его замещающее, в регионе деятельности которого находятся товары, следовательно, действие инспектора таможни неправомерно. При выявлении необходимости проведения таможенного досмотра он должен был составить докладную записку на имя начальника таможенного поста или лица, его замещающего..

Занятие 5. Контрактная цена – основа расчетов экономической эффективности внешнеторговых сделок. Контроль таможенной стоимости и таможенных платежей.

Задание. Ситуация 1. В Россию из Китая поставляется партия подъёмного оборудования, в количестве 100 единиц на условиях EXW - Гуанчжоу. Стоимость 1 единицы товара составляет 1100 долларов США. К таможенному оформлению представлены следующие документы:

1. внешнеторговый контракт на сумму 110000 США,
2. счёт-фактура - инвойс на сумму 110000 долларов США,
3. накладная,
4. договор на перевозку товара на сумму 2500 долларов США,

5. квитанция на оплату доставки до порта отправления места отправления на сумму 1150 долларов США,

6. квитанция на оплату упаковки на сумму 2000 долларов США, страховой полис на сумму 110000 США, страховая премия 7%

7. квитанция на оплату услуг по погрузке на сумму 100 евро

8. квитанция на оплату вывоза из порта назначения на сумму 1000 рублей

Рассчитайте таможенную стоимость товара при условии, что курс доллара США составляет 65 рублей.

Ситуация 2. В Россию из Финляндии поставляется партия станков с числовым программным управлением в количестве 7 единиц на условиях СІР - Хельсинки. Согласно условий контракта в стоимость оборудования входит оплата пуско-наладочных работ в размере 15% стоимости оборудования

К таможенному оформлению представлены следующие документы:

1. внешнеторговый контракт на сумму 350000 долларов США,

2. счёт фактура –инвойс на сумму 350000 долларов США,

3. накладная,

4. договор на перевозку товара на сумму 1500 долларов США,

5. квитанция на оплату доставки до транспортной компании на сумму 150 долларов США,

6. квитанция на оплату упаковки на сумму 2000 долларов США,

страховой полис на сумму 350000 долларов США, страховая премия 8%

7. квитанция на оплату погрузочных работ на сумму 10000 рублей

8. договор на проведение пуско-наладочных работ.

Рассчитайте таможенную стоимость товара при условии, что курс доллара США составляет 65 рублей.

Занятие 6 и 7. Основы осуществления фактического контроля.

Задание. Ситуация 1. Должностные лица таможенного органа провели таможенный контроль после выпуска товаров в ООО «Пассив» по факту возможной продажи недеklarированной компьютерной техники, хранившейся на складе фирмы. Документов, подтверждающих этот факт, инспекторы не нашли. Директор фирмы заявил, что вся недеklarированная компьютерная техника, хранившаяся на их складе, была украдена.

Инспектор провел осмотр персональных компьютеров работников фирмы. В осмотре участвовал специалист по программированию и компьютерной технике. Именно он обнаружил и восстановил удаленное электронное сообщение, в котором проверяемая фирма предлагает предпринимателю Ивановой И.И. приобрести компьютерную технику. Ее характеристики (заводские и серийные номера, изготовитель и пр.) совпадали с якобы украденной компьютерной техникой.

Через налоговую инспекцию должностные лица таможенного органа разыскали предпринимателя Иванову И.И. и провели у нее встречную проверку. В результате были найдены документы, подтверждающие, что предприниматель приобрела у ООО «Пассив» компьютеры соответствующих характеристик.

В отношении ООО «Пассив» был составлен протокол об административном правонарушении и выписан штраф в соответствии статьей 16.21 КоАП РФ за продажу недеklarированного товара.

Задание. Определить, правомочны ли действия таможенного органа. В ответе должны содержаться ссылки на конкретные статьи нормативно - правовых актов.

Ответ:

В соответствии со статьей 16.21 КоАП РФ «Незаконное пользование товарами, их приобретение, хранение либо транспортировка»

Пользование товарами, которые незаконно перемещены через таможенную границу ЕАЭС и в отношении которых не уплачены таможенные пошлины, налоги или не соблюдены установленные международными договорами государств - членов ЕАЭС, решениями Комиссии ЕАЭС и нормативными правовыми актами Российской Федерации, изданными в соответствии с международными договорами государств - членов ЕАЭС, запреты и ограничения, либо товарами, выпущенными, в том числе условно, в соответствии с таможенной процедурой, пользование которыми, передача которых во владение или в пользование либо распоряжение которыми иными способами допущены в нарушение установленных запретов и (или) ограничений, а также приобретение, хранение либо транспортировка таких товаров - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от одной второй до двукратного размера стоимости товаров, явившихся предметами административного правонарушения, с их конфискацией или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

Ситуация 2. Компания ОАО «Попутный ветер», осуществляющая перевозки международных грузов автомобильным транспортом предоставила информацию о товарах и транспортных средствах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу через таможенный пост «Плес» - код таможенного поста 10 187 248., № сообщения о прибытии 1400184. На транспортном средстве перевозится 2 партии товара. Первая партия по СМР № 11415 от 11.01.2015., и 2-я партия по СМР № 11416 от 11.01.2015. Коды товаров, содержащихся в товарных партиях: 1 -я партия 8304, 8201, весом нетто 2500 кг. и 2-я партия товар 8315, 8306, весом нетто 2700. Общий вес брутто товара 5900 кг. Транспортное средство рег. № П 057 МК 78 RUS. Буквенный код страны регистрации транспортного средства (RUS). Информация была направлена в 10-00 12.01.2015. Агент перевозчика получил от таможенного органа электронное сообщение о времени получения и регистрации предварительной информации в 10-15 того же дня вместе с уникальным идентификационным номером перевозки: 315 и 316. Автомобиль с товаром прибыл в пункт пропуска на границе в 12-00, № талона при въезде - 1190 от 12.01.2015. Сообщение о прибытии было подано в 12 - 05. Инспектор пограничного таможенного поста потребовал предоставления бумажных документов (накладной - СМР, инвойса и др. товаросопроводительных и товаротранспортных документов), после чего было принято решение о досмотре товара. Решение о досмотре товара с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК). Решение о досмотре было принято в 12-40.

Водитель транспортного средства Петров Валентин Сергеевич, Паспорт 4002 № 056742 выдан 10 о/м Петроградского района Санкт-Петербурга 16.03.2002 г., гражданин России, родился в Санкт-Петербурге в 15.09.1975 г. Работает водителем в компании ОАО «Попутный ветер».

Компанию «Попутный ветер» представляет фирма - экспедитор «Гринвей» - представитель компании - экспедитора Круглов Валерий Петрович, менеджер компании, проживающий по адресу 198 255, СПб, пр. Стачек д.123, Паспорт 5315 № 124307, выдан Красносельским о/м 25.02.2003.

Поняты: Чижова О.И. менеджер компании «Спорт», проживающая по адресу 198 275, СПб, Дачный пр. д.103, Паспорт 5517 № 125307, выдан Кировским о/м 19.02.2003.

Коробова И.П. бухгалтер компании «Диамант», проживающая по адресу 198 285, СПб, пр. Большевиков д.153, Паспорт 4517 № 135307, выдан Невским о/м 29.05.2003.

Товар следует из Словении в адрес получателя в Тольятти фирма ОАО «Информкомплекс» ИНН 7534516289, КПП 755001001.

Товар упакован в ящики, всего 150 ящиков (мест). Транспортное средство было осмотрено 22.01.2015 в 14 час. 10 мин (начало осмотра).

Транспортное средство, осматривалось непосредственно на территории таможенного поста в пункте пропуска. Вес товара и его соответствие транспортным документам был определен на основе взвешивания транспортного средства и затем вычитанием стандартного веса транспортного средства данного вида из общего веса транспортного средства с товаром (общий вес транспортного средства с товаром 6900 кг.). Основная информация была взята из транспортных документов. Из транспортных документов следует, что при отправлении отправителем были наложены пломбы на запорные устройства грузового места (контейнера). № пломбы 84-SF/ DIG. Данные пломбы были повреждены и таможенными органами после осмотра грузовых мест были наложены новые средства идентификации в количестве 1 шт. - пломба № 812/14-Customs-rus.

Таможенный контроль документов и осмотр на ИДК занял 1 час 55 мин. Партия товаров не была отправлена далее транспортом - река - море в соответствии с графиком мультимодальной перевозки. Сроки перевозки были увеличены на 2-е суток. Получатель (заказчик перевозки) товара предъявил финансовые претензии компании ОАО «Попутный ветер» за срыв сроков транспортировки товара, что было предусмотрено условиями договора перевозки. В целях возмещения ущерба компания ОАО «Попутный ветер» обратилась с иском в суд на действия таможенных органов.

Задание. Определить, правомерны ли были действия таможенных органов, и получит ли компания ОАО «Попутный ветер» возмещение убытков. Дать обоснование ответа со ссылками на нормативные акты.

Решение:

Действия ТО правомерны, и ОАО «Попутный ветер» не получит возмещение убытков.

В соответствии с Решением Комиссии ЕАЭС от 09.12.2011 N 899, обязательное предварительное информирование в ЕАЭС применяется в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом.

В соответствии с п.1 ст. 160 Таможенного кодекса ЕАЭС, в местах прибытия может осуществляться разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, а также замена транспортного средства, доставившего товар на таможенную территорию ЕАЭС, на другое транспортное средство.

В соответствии с п. 5 ст. 160 Таможенного кодекса ЕАЭС доставка товаров из места прибытия в определенное таможенным органом место, если такие товары в месте прибытия не помещены под иную таможенную процедуру или в отношении них не совершены иные таможенные операции, предусмотренные таможенным законодательством ЕАЭС, осуществляется в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Требование инспектора о представлении бумажных документов законно, поскольку в соответствии с п.4 Решения Комиссии ЕАЭС от 09.12.2011 N 899, в месте прибытия товаров таможенные органы государств - членов ЕАЭС сопоставляют предварительную информацию со сведениями, содержащимися в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах.

И в соответствии с п.5 Решения Комиссии ЕАЭС от 09.12.2011 N 899 в случае представления предварительной информации в объеме, установленном для помещения ввозимых товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в месте прибытия, представленная предварительная информация используется в качестве электронной копии

транзитной декларации при отсутствии расхождения предварительной информации и сведений, содержащихся в документах, используемых в качестве транзитной декларации.

Принятие решения о выпуске данных товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита осуществляется не позднее двух часов с момента регистрации транзитной декларации при условии отсутствия риска несоблюдения норм законодательства ЕАЭС.

4.3 Методические рекомендации для обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Самостоятельная работа студентов включает усвоение теоретического материала, подготовку к практическим (семинарским) занятиям, выполнение самостоятельных заданий, изучение литературных источников, использование Internet-данных, изучение нормативно-правовой базы, подготовку к текущему контролю знаний, к промежуточной аттестации.

В рамках изучения дисциплины могут быть предусмотрены посещение музеев, в том числе музея Северо-Западного таможенного управления.

Контроль за выполнением самостоятельной работы ведется в процессе изучения курса преподавателем на практических занятиях, а так же при проверке индивидуальных заданий и письменных работ.

Управление самостоятельной работой студента

Формы управления самостоятельной работой:

- консультирование;
- проверка части выполненной работы;
- предложение списка рекомендованной литературы;

План самостоятельной работы:

- повторение материала, подготовка к практическим (семинарским) занятиям.

Вопросы для самоконтроля

1. Место таможенного контроля в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

2. Принципы применения технологий таможенного контроля.

3. Объекты таможенного контроля.

4. Формы и порядок проведения таможенного контроля.

5. Содержание и технология проведения проверки документов и сведений.

6. Содержание и технология проведения устного опроса.

7. Содержание и технология проведения получения объяснений.

8. Содержание и технология проведения таможенного наблюдения.

9. Содержание и технология проведения таможенного осмотра.

10. Содержание и технология проведения таможенного досмотра.

11. Содержание и технология проведения личного таможенного досмотра.

12. Содержание и технология проведения проверки маркировки товаров специальными марками и наличия на них идентификационных знаков.

13. Содержание и технология проведения таможенного осмотра помещений и территорий.

14. Содержание и технология проведения учета товаров, находящихся под таможенным контролем.

15. Содержание и технология проведения проверки системы учета товаров и отчетности по ним.
16. Содержание и технология проведения камеральной таможенной проверки.
17. Содержание и технология проведения выездной таможенной проверки.
18. Технология задержания товаров и документов на них при проведении таможенного контроля.
19. Технология хранения задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов на них.
20. Технология возврата задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов на них.
21. Технология действий в отношении задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов, сроки хранения которых уже истекли.

5. Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

5.1 Перечень оценочных средств

Оценочные средства представляют собой задания, обязательные для выполнения студентом, позволяющие ему приобрести теоретические знания, практически умения (навыки) и опыт, а также решать задачи, связанные с будущей профессиональной деятельностью. Включают в себя задания для текущего контроля уровня успеваемости, оценивающие ход освоения учащимися дисциплины, и задания для промежуточной аттестации обучающихся, обеспечивающие оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине.

Примерные оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости

Темы докладов (сообщений)

1. Система показателей перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств международной перевозки.
2. Анализ показателей деятельности железнодорожного пункта пропуска (на примере).
3. Анализ показателей деятельности воздушного пункта пропуска (на примере)
4. Анализ показателей деятельности морского(речного) пункта пропуска (на примере)
5. Анализ показателей деятельности автомобильного пункта пропуска (на примере).
6. Сравнительная характеристика показателей приграничных пунктов пропуска (на примере таможенных управлений и таможен РФ).
7. Сравнительная характеристика показателей приграничных пунктов пропуска (на примере таможенных органов ЕАЭС).
8. Направления совершенствования технологий таможенного контроля.
9. Классификация грузов, перемещаемых различными видами транспорта, их специфические свойства и требования к упаковке и транспортировке.
10. Правила въезда, пребывания и выезда с территории пункта пропуска физических лиц.
11. Таможенное оформление припасов.
12. Порядок осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного контроля на пунктах пропуска.

13. Порядок осуществления пограничного и иммиграционного контроля в пунктах пропуска.

14. Сравнительная характеристика технологических схем проведения досмотра грузов, перемещаемых видами транспорта.

15. Выбор вида транспорта для международной перевозки грузов: преимущества и недостатки.

16. Документационное обеспечение осуществления технологий таможенного контроля.

17. Технология таможенного контроля и порядок прибытия, пребывания и убытия круизных судов.

18. Особенности таможенного контроля транзита товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи по таможенной территории ЕАЭС.

Варианты тестов

1. При применении предварительного декларирования выпуск товаров производится после:

- а) прибытия товаров на таможенную территорию РФ;
- б) таможенного осмотра;
- в) принятия таможенной декларации;
- г) предъявления товаров таможенному органу

2. Какое место является местом прибытия товаров при их ввозе?

- а) место пересечения таможенной границы;
- б) пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации;
- в) пункт пропуска через Государственную границу РФ или иное место, которое может быть определено в соответствии с Федеральным законом «О Государственной границе Российской Федерации»

3. Нарушением законодательства является представление участником ВЭД документов и сведений в месте прибытия товаров и транспортных средств таможенному органу:

- а) администрация пункта прибытия транспортных средств на таможенную территорию РФ;
- б) перевозчик или любое лицо, действующее от имени перевозчика;
- в) владелец склада временного хранения;
- г) владелец таможенного склада

4. Процедура международных дорожных перевозок с применением книжки МДП распространяется на перевозки товаров под таможенным контролем:

- а) автомобильным транспортом;
- б) железнодорожным транспортом;
- в) воздушным транспортом;
- г) любым видом транспорта, по желанию заинтересованного лица;
- д) при мультимодальных перевозках

5. Ответственность АСМАП перед таможенными органами за недоставку товаров по процедуре МДП на территории РФ распространяется:

- а) только на российских перевозчиков;
- б) только на иностранных перевозчиков;
- в) на российских и иностранных перевозчиков;
- г) на российских и иностранных перевозчиков, если в отношении последних такая ответственность указана в книжке МДП

6. По каждой книжке МДП гарантируется уплата таможенных пошлин, налогов в размере:

- а) 10000 евро;
- б) 15000 долларов США;
- в) 30000 долларов США;
- г) 60000 евро

7. При идентификации контролируемых товаров таможенный орган:

- а) имеет право требовать проведение специалистами экспертизы;
- б) не имеет право требовать проведение экспертизы;
- в) имеет право требовать только дополнительное описание товара

8. Коммерческий акт на обнаруженные в ходе осмотра железнодорожного подвижного состава поврежденные запорные устройства железнодорожных вагонов составляют:

- а) должностные лица таможенных органов, участвующие в осмотре железнодорожного состава;
- б) должностные лица федеральной пограничной службы, участвующие в осмотре железнодорожного состава;
- в) работники железнодорожной станции;
- г) работники таможенного представителя

9. Коносамент выступает в качестве:

- а) основного документа о судовых припасах на судне;
- б) основного документа о грузах, размещенных на судне;
- в) договора морской перевозки, определяющего правоотношения между перевозчиком (судовладельцем) и получателем груза;
- г) общего списка грузов, и припасах, размещенных на судне.

10. Документ, на основании которого осуществляется исключительное право на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров:

- а) лицензия;
- б) сертификат;
- в) разрешение;
- г) коносамент.

11. Время, в течение которого таможенный пост, осуществляющий выпуск контролируемых товаров по лицензии, извещает об этом свою таможню:

- а) не позднее следующего рабочего дня после выпуска товара;
- б) в течение недели;
- в) в течение 3-х дней.

12. Ведомство, выдающее лицензии на перемещение продукции военного назначения:

- а) Министерство обороны РФ;
- б) Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству;
- в) Минэкономразвития России.

13. Цели и задачи предотгрузочной инспекции:

- а) контролировать надлежащее оборудование транспортных средств;
- б) контролировать СВХ;
- в) защита прав и интересов потребителей путем контроля импортируемых товаров, в том числе занижения их стоимости.

14. Может ли проводиться конкурс или аукцион по распределению квот?

- а) может;
- б) не может;
- в) может по решению Правительства РФ
- г) может по решению Комиссии ЕАЭС.

15. Орган, принимающий решение о введении квоты на ввоз (вывоз) отдельных видов товара:

- а) Министерство экономического развития и торговли РФ;
- б) Правительство РФ;
- в) Федеральная таможенная служба России.
- г) Комиссия ЕАЭС.

16. Товары, запрещенные к ввозу в соответствии с законодательством РФ и ЕАЭС, при их ввозе подлежат:

- а) немедленному вывозу с таможенной территории ЕАЭС;
- б) помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;
- в) немедленному уничтожению.

17. Действия сотрудника таможенного органа при обнаружении несоответствия сведений в лицензии и в ДТ:

- а) товар выпуску подлежит;
- б) товар выпуску не подлежит;
- в) таможенный инспектор вносит изменения в ДТ

Примерные оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Список вопросов к зачету с оценкой

1. Место таможенного контроля в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.
2. Принципы применения технологий таможенного контроля.
3. Объекты таможенного контроля.
4. Формы и порядок проведения таможенного контроля.
5. Содержание и технология проведения проверки документов и сведений.
6. Содержание и технология проведения устного опроса.
7. Содержание и технология проведения получения объяснений.
8. Содержание и технология проведения таможенного наблюдения.
9. Содержание и технология проведения таможенного осмотра.
10. Содержание и технология проведения таможенного досмотра.
11. Содержание и технология проведения личного таможенного досмотра.
12. Содержание и технология проведения проверки маркировки товаров специальными марками и наличия на них идентификационных знаков.
13. Содержание и технология проведения таможенного осмотра помещений и территорий.
14. Содержание и технология проведения учета товаров, находящихся под таможенным контролем.
15. Содержание и технология проведения проверки системы учета товаров и отчетности по ним.
16. Содержание и технология проведения камеральной таможенной проверки.
17. Содержание и технология проведения выездной таможенной проверки.

18. Технология задержания товаров и документов на них при проведении таможенного контроля.

19. Технология хранения задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов на них.

20. Технология возврата задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов на них.

21. Технология действий в отношении задержанных при проведении таможенного контроля товаров и документов, сроки хранения которых уже истекли.

22. Взаимная административная помощь таможенных органов государств-участников ЕАЭС.

23. Особенности технологий таможенного контроля в отношении различных категорий персонала дипломатического представительства и перемещаемых ими товаров и транспортных средств.

24. Особенности технологий таможенного контроля в отношении персонала консульского учреждения и перемещаемых им товаров и транспортных средств.

25. Особенности технологий таможенного контроля в отношении иностранных дипломатических и консульских курьеров, а также в отношении перемещения дипломатической почты и консульской вализы иностранных государств через таможенную границу Российской Федерации.

26. Особенности таможенного контроля в отношении представителей и членов делегаций иностранных государств, международных межгосударственных и межправительственных организаций, представительств иностранных государств при них, а также в отношении персонала этих организаций и представительств.

27. Особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по конвенции МДП-75.

28. Особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по КАРНЕТу АТА.

29. Нормативное регулирование международных перевозок автомобильным транспортом.

30. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств автомобильным транспортом.

31. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом.

32. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом физическими лицами.

33. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом между государствами СНГ.

34. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами автомобильным транспортом между государствами СНГ.

35. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.

36. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств автомобильным транспортом.

37. Особенности организации международных перевозок железнодорожным транспортом.

38. Нормативное регулирование международных перевозок железнодорожным транспортом.

39. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств железнодорожным транспортом.

40. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом.

41. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами железнодорожным транспортом.

42. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом между государствами СНГ.

43. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами железнодорожным транспортом между государствами СНГ.

44. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.

45. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств железнодорожным транспортом.

46. Особенности организации международных перевозок воздушным транспортом.

47. Нормативное регулирование международных перевозок воздушным транспортом.

48. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.

49. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом.

50. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом.

51. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом между государствами СНГ.

52. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом между государствами СНГ.

53. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.

54. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.

55. Особенности организации международных перевозок морским и речным транспортом.

56. Нормативное регулирование международных перевозок морским и речным транспортом.

57. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств морским и речным транспортом.

58. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом.

59. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом.

60. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом между государствами СНГ.

61. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом между государствами СНГ.

62. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.

63. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств морским и речным транспортом.

64. Особенности организации международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.

65. Нормативное регулирование международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.

66. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.

67. Технология таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта.

68. Особенности технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта между государствами СНГ.

69. Специфика технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта, связанная с участием России в ЕАЭС.

70. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.

5.2 Планируемые результаты обучения, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции:

ПК-3 - способность владением навыками применения технических средств таможенного контроля и эксплуатации оборудования и приборов

Код и формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенций
ПК-22 - способность владением навыками применения технических средств таможенного контроля и эксплуатации оборудования и приборов	Знает - понятийный аппарат, таможенное законодательство, связанное с таможенным контролем и иными видами государственного контроля; - основы применения технических средств таможенного контроля и эксплуатации оборудования и приборов.
	Умеет - структурировать и анализировать формы и виды таможенного и государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; - систематизировать и анализировать имеющуюся нормативную базу по таможенному контролю, включая систему управления рисками при эксплуатации оборудования и приборов.
	Владеет навыками - применения форм таможенного контроля и порядком его осуществления с использованием системы управления рисками; - применения технических средств таможенного контроля и эксплуатации оборудования и приборов.

5.3. Система оценивания результатов и критерии выставления оценок в ходе промежуточной аттестации

Для оценивания результатов промежуточной аттестации применяется система оценивания, включающая следующие оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Зачет с оценкой. Критерии оценивания

На зачет с оценкой выносятся вопросы, охватывающие все содержание учебной дисциплины.

Знания обучающихся оцениваются путем выставления по результатам ответа обучающегося итоговой оценки «отлично», либо «хорошо», либо «удовлетворительно», либо «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» при приеме зачета с оценкой выставляется в случае:

- полного, правильного и уверенного изложения обучающимся учебного материала по каждому из вопросов билета;
- уверенного владения обучающимся понятийно-категориальным аппаратом учебной дисциплины;
- логически последовательного, взаимосвязанного и правильно структурированного изложения обучающимся учебного материала, умения устанавливать и прослеживать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- приведения обучающимся надлежащей аргументации, наличия у обучающегося логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;
- лаконичного и правильного ответа обучающегося на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «хорошо» при приеме зачета с оценкой выставляется в случае:

- недостаточной полноты изложения обучающимся учебного материала по отдельным (одному или двум) вопросам билета при условии полного, правильного и уверенного изложения учебного материала по, как минимум, одному вопросу билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при изложении учебного материала по отдельным (одному или двум) вопросам билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при использовании в ходе ответа отдельных понятий и категорий дисциплины;
- нарушения обучающимся логической последовательности, взаимосвязи и структуры изложения учебного материала по отдельным вопросам билета, недостаточного умения обучающегося устанавливать и прослеживать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- приведения обучающимся слабой аргументации, наличия у обучающегося недостаточно логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при ответе на дополнительные вопросы преподавателя.

Любой из указанных недостатков или их определенная совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «хорошо».

Оценка «удовлетворительно» при приеме зачета с оценкой выставляется в случае:

- невозможности изложения обучающимся учебного материала по любому из вопросов билета при условии полного, правильного и уверенного изложения учебного материала по как минимум одному из вопросов билета;
- допущения обучающимся существенных ошибок при изложении учебного материала по отдельным (одному или двум) вопросам билета;
- допущении обучающимся ошибок при использовании в ходе ответа основных понятий и категорий учебной дисциплины;
- существенного нарушения обучающимся или отсутствия у обучающегося логической последовательности, взаимосвязи и структуры изложения учебного материала, неумения обучающегося устанавливать и проследить причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- отсутствия у обучающегося аргументации, логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;
- невозможности обучающегося дать ответы на дополнительные вопросы преподавателя.

Любой из указанных недостатков или их определенная совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «удовлетворительно».

Оценка «неудовлетворительно» при приеме зачета с оценкой выставляется в случае:

- отказа обучающегося от ответа по билету с указанием, либо без указания причин;
- невозможности изложения обучающимся учебного материала по двум или всем вопросам билета;
- допущения обучающимся существенных ошибок при изложении учебного материала по двум или всем вопросам билета;
- скрытое или явное использование обучающимся при подготовке к ответу нормативных источников, основной и дополнительной литературы, конспектов лекций и иного вспомогательного материала, кроме случаев специального указания или разрешения преподавателя;
- невладения обучающимся понятиями и категориями данной дисциплины;
- невозможность обучающегося дать ответы на дополнительные вопросы преподавателя;

Любой из указанных недостатков или их совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «неудовлетворительно».

Обучающийся имеет право отказаться от ответа по выбранному билету с указанием, либо без указания причин и взять другой билет. При этом с учетом приведенных выше критериев оценка обучающемуся должна быть выставлена на один балл ниже заслуживаемой им.

Дополнительные вопросы могут быть заданы обучающемуся в случае:

- необходимости конкретизации и изложенной обучающимся информации по вопросам билета с целью проверки глубины знаний отвечающего по связанным между собой темам и проблемам;
- необходимости проверки знаний обучающегося по основным темам и проблемам курса при недостаточной полноте его ответа по вопросам билета.

При проведении промежуточной аттестации в форме тестирования, оценивание результата проводится следующим образом:

«Отлично» - получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют от 80% до 100% от общего количества

«Хорошо» - получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют от 71 до 79% от общего количества;

«Удовлетворительно»- получают обучающиеся в том случае, если верные ответы составляют 50 –70 % правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - работа, содержащая менее 50% правильных ответов.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература

1. Тихомиров, М.Е. Технологии таможенного контроля. [Электронный ресурс] / М.Е. Тихомиров, К.В. Басарева, В.В. Коварда, Н.Е. Цуканова. — Электрон. дан. — СПб. : ИЦ Интермедия, 2014. — 176 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/55315> — Загл. с экрана.

Дополнительная литература

1. Бурдин, В.Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля: монография. [Электронный ресурс] / В.Е. Бурдин, Зайцева Л.Д., Н.Г. Липатова. — Электрон. дан. — М. : РТА, 2014. — 148 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/74218> — Загл. с экрана.

2. Корняков, К.А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля: монография. [Электронный ресурс] / К.А. Корняков, Егоров Ю.Н., Яцушко А.Н.. — Электрон. дан. — М. : РТА, 2014. — 166 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/74209> — Загл. с экрана.

Нормативно-правовые акты

1. Конституция Российской Федерации
2. Таможенный кодекс Таможенного союза
3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотскую конвенцию; Киото, 18мая 1973 г.) конвенция ВТаО;
4. Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Брюссель, 14июня 1983 г.) конвенция ВТаО
5. Таможенная конвенция о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.; Брюссель, 6 декабря 1961 г.) конвенция ВТаО.
6. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП; Женева, 14ноября 1975 г.);
7. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (Женева, 2декабря 1972 г.).
8. Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Женева, 21 октября 1982г.)
9. Конвенция о взаимном административном содействии в предотвращении, расследовании и пресечении таможенных правонарушений (Найроби, 9 июня 1977 г.) конвенция ВТаО.
10. Конвенцию о создании Совета таможенного сотрудничества (Брюссель, 15 декабря 1950 г.).

11. Конвенция о создании международного союза публикации таможенных тарифов (Брюссель, 5 июля 1890 г.).

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения дисциплины

1. <http://www.knigafond.ru> – электронная библиотечная система «КнигаФонд»
2. <http://e.lanbook.com> - электронная библиотечная система «Лань»
3. <http://www.customs.ru/> - сайт Федеральной таможенной службы РФ
4. <http://www.garant.ru> – ГАРАНТ: [Информационно-правовой портал]
5. Справочная правовая система Консультант Плюс (сетевая):
- Российское законодательство

8. Лицензионное программное обеспечение

- MS Windows 7 Профессиональная
- MS Windows 10 Pro

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

В зависимости от вида проводимых занятий используется следующее материально-техническое обеспечение дисциплины:

- лекционные аудитории (оборудованные видеопроекторным оборудованием для презентаций, средствами звуковоспроизведения, экраном и имеющие выход в Интернет);
- помещения для проведения семинарских и практических занятий (с типовым оборудованием, обеспечивающим применение современных информационных технологий и наглядными пособиями);
- библиотека (имеющая читальные залы и рабочие места для студентов, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и Интернет).

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья форма проведения занятий по дисциплине устанавливается образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. При определении формы проведения занятий с обучающимся-инвалидом образовательная организация должна учитывать рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда. При необходимости для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья создаются специальные рабочие места с учетом нарушенных функций и ограничений жизнедеятельности.